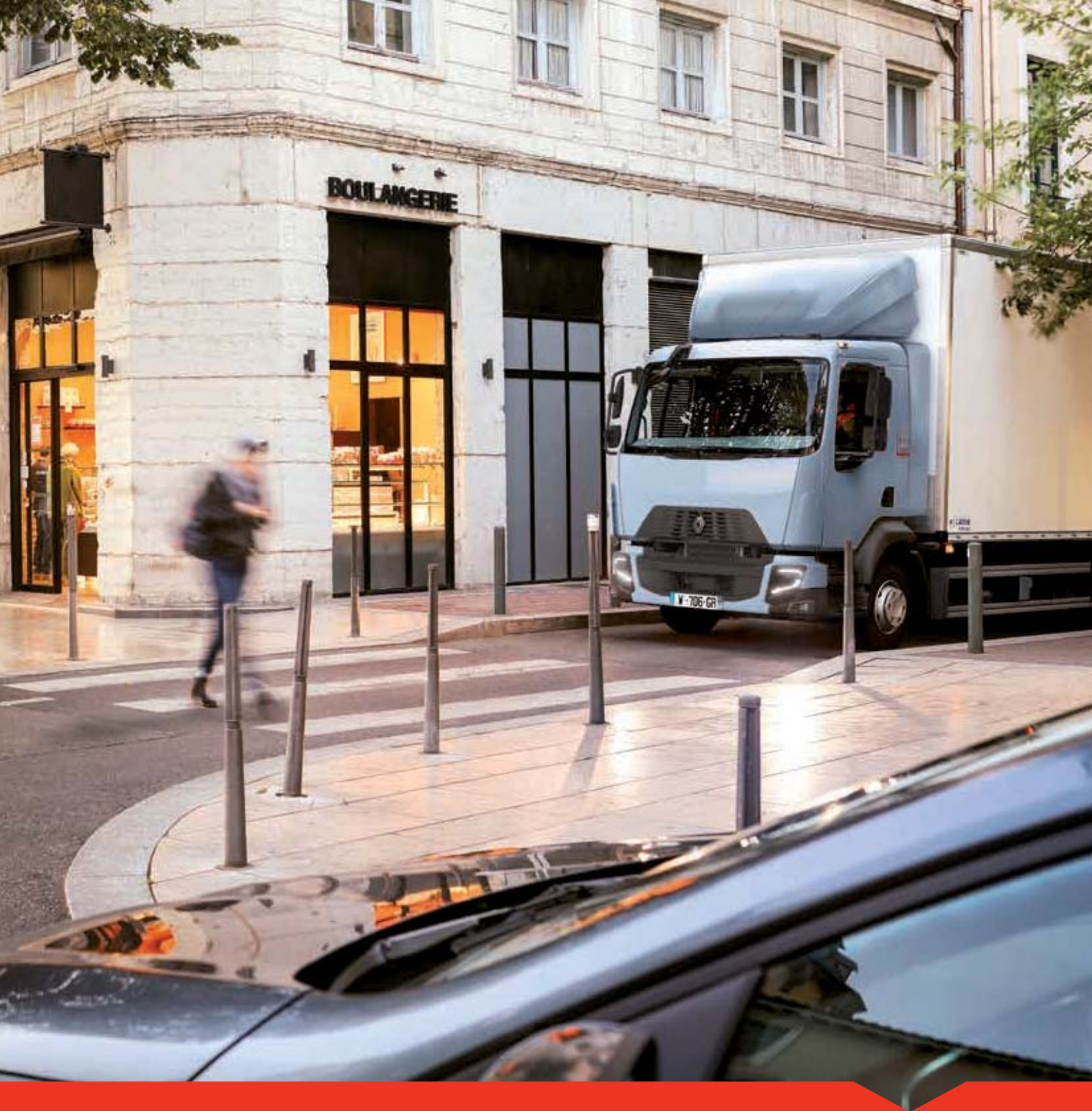




## Aplicaciones de distribución y construcciones ligeras

**RENAULT TRUCKS D / D WIDE / C 2.3**



**RENAULT  
TRUCKS**

# Tomar la carretera con Renault Trucks

**Conducir un Renault Trucks significa confiar en un socio dispuesto a darte soluciones cuando y donde lo necesites.**

Ponemos a tu disposición las mejores soluciones desde el punto de vista técnico y económico, gracias a la solvencia de un grupo internacional.

Además también te damos la posibilidad de elegir entre una amplia gama de vehículos funcionales, eficientes y cómodos, apostando por tecnologías intuitivas, contrastadas y eficaces.

Ser de la familia Renault Trucks significa mucho más, consiste en forjar relaciones duraderas y de confianza que te permitan saber que estamos siempre a tu lado, escuchándote y asesorándote **para poder ayudarte a tomar la decisión correcta.**





### **MENOS CONSUMO, MÁS PRODUCTIVIDAD**

NUEVA TECNOLOGÍA PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE  
 AHORRA MÁS EN COMBUSTIBLE  
 PREPARADO PARA EL CARROZADO DE CUALQUIER ACTIVIDAD

### **P 04**

P 06  
 P 08  
 P 10

### **CAMIONES DISEÑADOS PARA CUALQUIER ENTORNO**

UN CAMIÓN ROBUSTO  
 EN CIUDAD, NO TE DETENDRÁS ANTE NINGÚN  
 OBSTÁCULO  
 A TU LADO, EN TODO MOMENTO  
 AHORRA AÚN MÁS EN COMBUSTIBLE

### **P 12**

P 14  
  
 P 16  
 P 18  
 P 20

### **MÁS CONFORT: MÁS EFICACIA**

TODO AL ALCANCE DE LA MANO  
 TODO PARA EL CONFORT A BORDO  
 LA MEJOR HERRAMIENTA DE TRABAJO

### **P 22**

P 24  
 P 26  
 P 28

### **LA SEGURIDAD: MÁXIMA PRIORIDAD**

UNA VISIBILIDAD ÓPTIMA, HAGA EL TIEMPO QUE HAGA  
 TECNOLOGÍAS AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD

### **P 30**

P 32  
 P 34

### **CARACTERÍSTICAS**

CUADRO TÉCNICO  
 CADENA CINEMÁTICA  
 CHASIS  
 CABINA  
 FRENOS  
 PERSONALIZACIÓN  
 PACKS

### **P 36**

P 38  
 P 39  
 P 41  
 P 42  
 P 44  
 P 45  
 P 46

# Menos consumo, más productividad

Apostar por Renault Trucks es mucho más que comprar un camión. Gracias a su excepcional facilidad de carrozado, tendrás la tranquilidad de poder trabajar con un vehículo perfectamente adaptado a tus necesidades. Gracias a un consumo siempre controlado, la rentabilidad está más que asegurada. Renault Trucks no escatima esfuerzos para ayudarte a trabajar con la máxima productividad.





# Nueva tecnología para el ahorro de combustible

Eléctrico, gas natural, biodiésel, diésel convencional... Renault Trucks puede ayudarte a elegir el motor más adecuado para tu empresa.

## Renault Trucks E-TECH D Y D WIDE : cero emisiones en circulación



- Carga completa en una noche con alimentación CA o en menos de dos horas con carga rápida.
- Funcionamiento silencioso y confortable.
- Autonomía de conducción adaptada: entre 200 kWh y 565 kWh, según la configuración.

## Renault Trucks D WIDE CNG hasta un 70 % menos de emisiones de CO<sub>2</sub>.\*

### MOTOR DE GAS NATURAL

De 320 CV (NGT 9) de potencia te permitirá circular por zonas con acceso regulado y restringido a vehículos limpios. Compatible con el biometano.



\* Con el motor NGT 9 y biometano



### CAJAS DE CAMBIO OPTIDRIVER Y OPTISHIFT

Dan lugar a un ahorro de combustible en comparación con una caja de cambios manual.

## Cajas de cambio automatizadas de serie en D WIDE y C 2.3\*

→ Motores DTI 5 y DTI 8 de biodiésel compatibles con los combustibles B30 y B100.



### MOTOR DE 11 LITROS (DE11) CON UNA POTENCIA DE HASTA 460 CV

Adaptado para aplicaciones de distribución y construcciones ligeras.

## Caja de cambios automática de serie en D\*\*



### MOTOR DE 4 CILINDROS (DTI 5)

Disponible en 210 CV y 240 CV.

## Reducción de hasta un 10 % del consumo de combustible y emisiones de co2 con el motor **DE11** y el paquete fuel **ECO+**

### MOTOR DE11

- 1 Combustión mejorada
- 2 Reducción de pérdidas por fricción

### MOTOR DE 6 CILINDROS (DTI 8)

disponible en 250 CV, 280 CV y 320 CV.



\* Caja de cambios automática en GNC. \*\* opción en D 4x4.

# Ahorra más en combustible

Gracias a la combinación de tecnologías inteligentes, el diseño aerodinámico y la formación sobre conducción eficiente, la gama D Optifuel te permitirá reducir considerablemente tu consumo de combustible y te ayudará a aumentar la rentabilidad de tu negocio.



## Parada automática del motor

Para evitar que funcione innecesariamente.



## FUEL ECO modo eco (sin kick down)

Para evitar un consumo de combustible excesivo.

## Geolocalización del vehículo en todo momento **OPTIFLEET**



## Regulador de velocidad económico

Combinado con la función Optiroll para reducir aún más el consumo de combustible al beneficiarse de la inercia del vehículo.



## Cambio de marchas FUEL ECO

Modifica la forma de cambiar de marchas para reducir el consumo de combustible.



## Deflector de techo

Ajustable en 12 posiciones diferentes, adaptadas a cualquier altura de carrocería o cabina.

## Deflectores laterales

Para reducir todavía más el consumo de combustible.



# Preparado para el carrozado de cualquier actividad

Diferentes equipos mecánicos y eléctricos facilitan las operaciones de carrozado y permiten la instalación de los equipos necesarios para todas las actividades de distribución. Un portal online para carroceros contribuye a reducir los plazos de entrega de los vehículos.

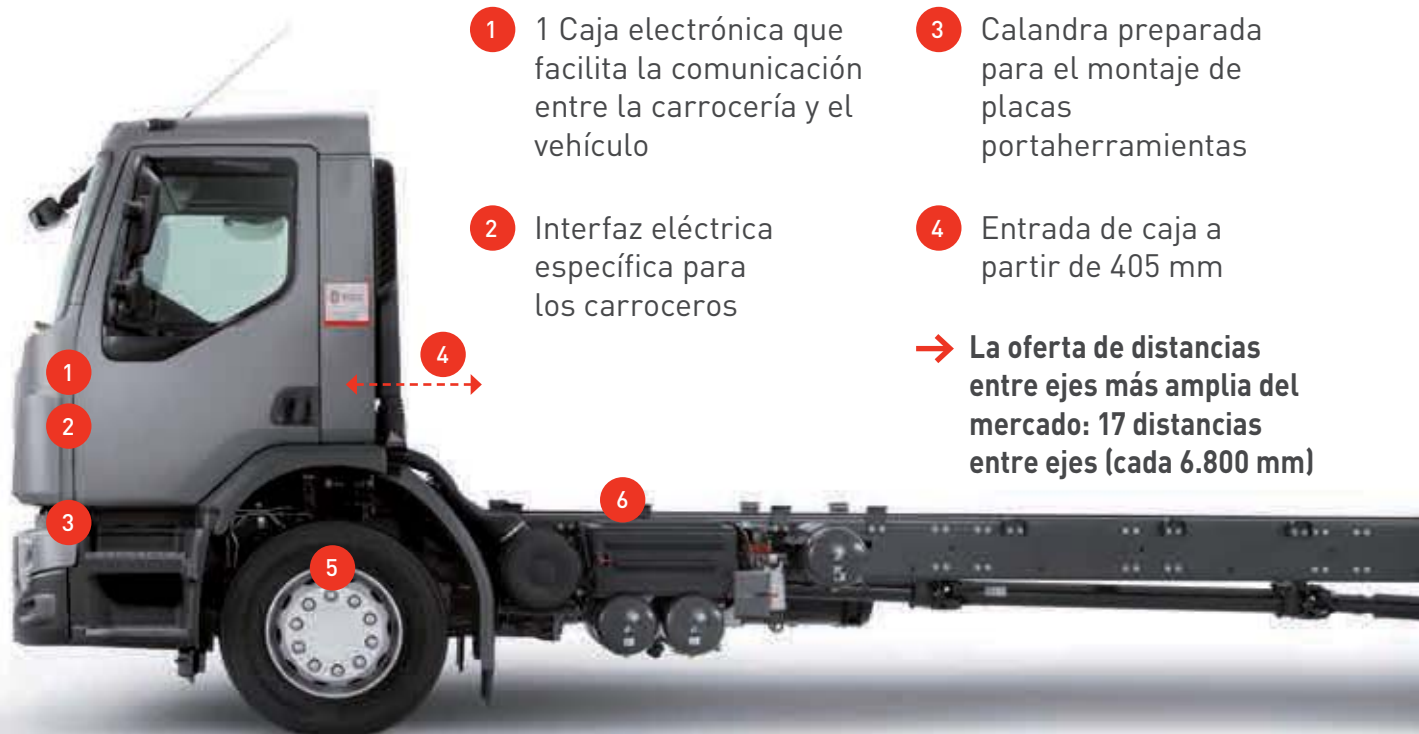
Un vehículo para cada actividad, con una oferta de + de 100 modelos



**TOMAS DE MOVIMIENTO** en caja de cambios y tomas traseras del motor, adaptadas a todas las actividades.



Interruptores en el cuadro de instrumentos para accionar los equipos de las carrocerías.



1 Caja electrónica que facilita la comunicación entre la carrocería y el vehículo

2 Interfaz eléctrica específica para los carroceros

3 Calandra preparada para el montaje de placas portaherramientas

4 Entrada de caja a partir de 405 mm

→ La oferta de distancias entre ejes más amplia del mercado: 17 distancias entre ejes (cada 6.800 mm)

# Cabina con techo plano para el transporte de vehículos



## ALTURA TOTAL A PARTIR DE 2.690 MM

Para aprovechar al máximo el espacio disponible encima de la cabina.

- 5 Capacidad del eje delantero de hasta 9 toneladas
- 6 Placas y soportes de fijación disponibles en el chasis
- 7 Capacidad del eje trasero de hasta 9 toneladas



## ESCAPE VERTICAL

Para el carrozado de camiones de recogida de residuos urbanos, de limpiadoras a presión o de barredoras.



## CHASIS PREPARADO PARA CADA ACTIVIDAD

Con un kit de pernos y tornillos, largueros pretaladrados y opciones específicas (camiones-cisterna, barredoras, volquete de recogida de residuos domésticos y vehículos de bomberos, transporte en frío).



## PLACAS Y SOPORTES DE FIJACIÓN

Para facilitar las operaciones de carrozado.

→ Voladizo trasero con orificios de fijación cada 55 mm



# Camiones diseñados para cualquier entorno

Con Renault Trucks podrás mantenerte fiel a tus promesas y estar a la altura de las expectativas de tus clientes. Tus vehículos, resistentes, fiables y ágiles, estarán siempre operativos y a punto para trabajar sobre cualquier terreno. Porque, para nosotros, hacer bien nuestro trabajo significa sobre todo ayudarte a hacer bien el tuyo.



# Un camión robusto

El chasis de los vehículos de la gama D ha sido probado en condiciones de carga muy elevada. Para garantizar una fiabilidad máxima y aumentar su vida útil, la cabina ha sido reforzada con equipos y materiales de resistencia contrastada.

- 1 Cabina sometida a pruebas de impacto y equipada con asientos reforzados
- 2 Suspensiones delanteras robustas y adaptadas a todas las actividades
- 3 Largueros taladrados en función de la configuración del vehículo, para garantizar un perforado mínimo y aumentar la resistencia de la estructura
- 4 Suspensiones traseras sin mantenimiento





### **PARAGOLPES DE PLÁSTICO (D WIDE) CON PIEZAS ANGULARES DE ACERO**

Disponible de serie.



### **PARAGOLPES DE PLÁSTICO (D) CON PIEZAS ANGULARES DE ACERO**

Disponible de serie.



### **PARAGOLPES DE PLÁSTICO (C 2.3) CON PIEZAS ANGULARES DE ACERO**

Para ofrecer más resistencia.



### **PARAGOLPES 100 % DE ACERO (D)**

Para usos exigentes.



### **LARGUEROS DEL CHASIS**

De acero de alta elasticidad.

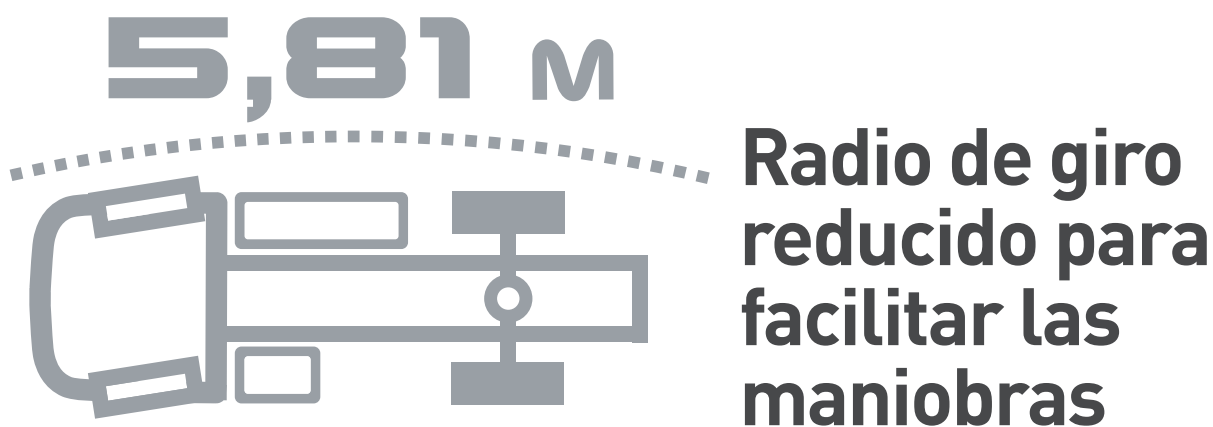


### **SUSPENSIONES TRASERAS NEUMÁTICAS**

Que aumentan la estabilidad y protegen mejor la mercancía.

# En ciudad, no te detendrás ante ningún obstáculo

Las características de la gama D, con su radio de giro reducido, su voladizo delantero corto y su cabina compacta, te permitirán circular por cualquier lugar de la ciudad, incluso en aquellas calles en las que cada centímetro cuenta, y llegar a las zonas urbanas más inaccesibles.



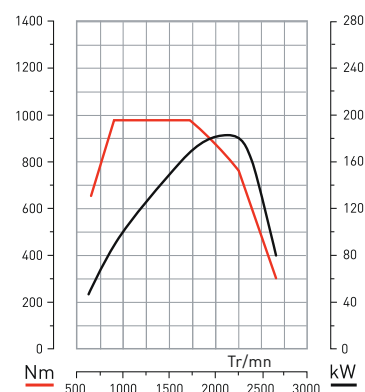
→ Voladizo delantero mínimo: 1.325 mm

→ Distancia entre ejes a partir de 3.250 mm



→ **ANCHO DE CABINA REDUCIDO**  
Para aumentar la maniobrabilidad.

**Par máximo a partir  
de las 900 rpm  
para mejorar las  
recuperaciones**



**DTI 8 - 250 CV**

# Expertos a tu lado y a tu servicio

- Técnicos expertos y formados
- Horarios ampliados y apertura los sábados por la mañana\*
- Citas rápidas para reparaciones y mantenimiento

\* En función de los concesionarios autorizados Renault Trucks.



# Confía en la calidad de nuestras piezas y asistencia



## 2 años de garantía en piezas y mano de obra

Una garantía de 2 años para averías en piezas y recuperación del vehículo en todas las operaciones realizadas por un concesionario Renault Trucks autorizado.

### Nuestras piezas originales

Confía en piezas originales de calidad: fiables, resistentes y aprobadas para garantizar el rendimiento del vehículo.

### Nuestra oferta Reman

Una oferta de piezas remanufacturadas que se ajusta a los mismos requisitos técnicos que las piezas nuevas, para garantizar una compatibilidad perfecta con tu vehículo, a la vez que cuida el medioambiente.



**24/7**  
RENAULT TRUCKS

## Diagnóstico y reparación 24/7

Una red de expertos te atenderá en tu idioma, el coordinador estará siempre a tu lado y será tu único punto de contacto durante todo el proceso. La reparación de la avería es realizada por un equipo de técnicos especialistas en la asistencia en carretera y disponen de vehículos totalmente equipados con herramientas de diagnóstico únicas.

## Financiación todo en uno

### Tu socio financiero, un experto en Trucks\*\*

En Renault Trucks Financial Services hablamos tu idioma y ofrecemos muchas soluciones de financiación (alquiler con opción a compra, leasing financiero u operativo, arrendamiento financiero, etc.), así como seguros adaptados a tus necesidades. Con nuestras soluciones integrales puedes tener un control completo de tu coste total de propiedad.



**100% DE  
TRANQUILIDAD**

Renault Trucks

Contratos de servicio  
(Reference, Performance y Excellence)

Financiación y seguro

\*El idioma de tu empresa

\*\*Consulta condiciones en tu distribuidor oficial Renault Trucks.

# Ahorra más en combustible

Podemos ofrecerte un control constante de tu consumo de combustible y un apoyo para la conducción ecológica.



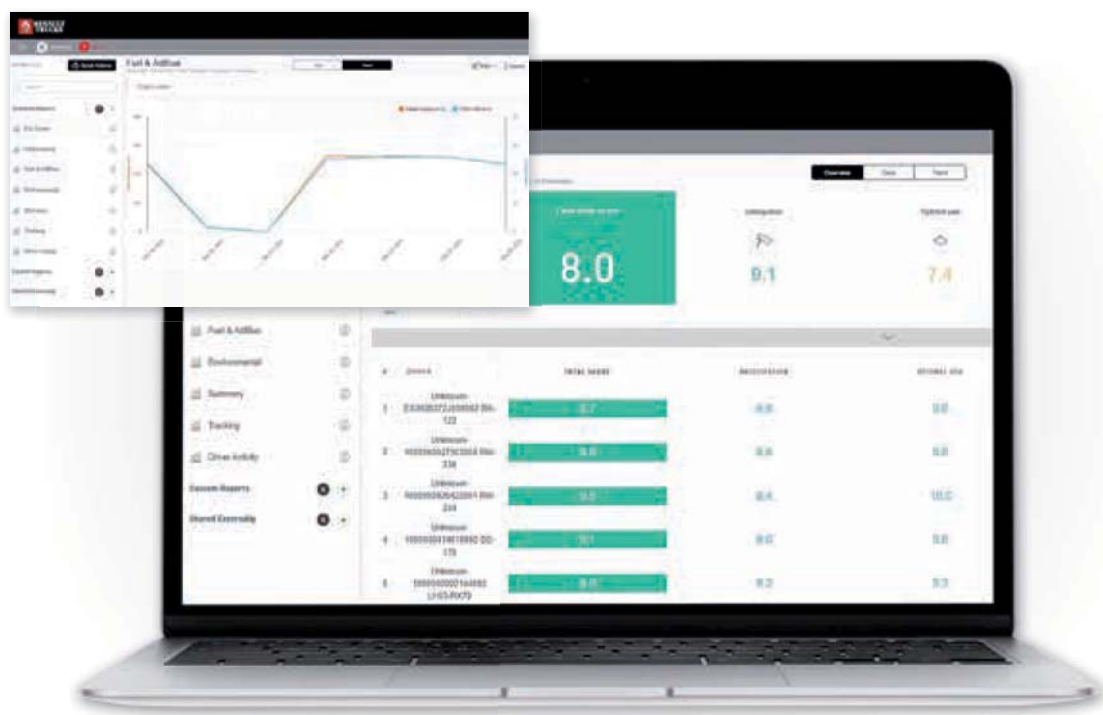
→ **COMPROBACIÓN OPTIFLEET\***,  
ofrece una visión clara del consumo de energía del vehículo.

→ **ECOSCORE\*\***  
se incluye en la oferta, proporciona informes sobre el rendimiento de los conductores y les asiste en la conducción ecológica.



→ Reduce tu consumo de combustible y los niveles de CO<sub>2</sub> y de emisiones

→ Ahorra dinero



\* Ponte en contacto con tu distribuidor para obtener más información.

\*\* solo para vehículos de combustión.



→ **CON EL MAPA  
OPTIFLEET\*,**

puede optimizar tus entregas y controlar la velocidad de tus conductores, los niveles de combustible y el tiempo de conducción a tiempo real. Las rutas de camiones específicas te permitirán reducir kilometraje innecesario.



- Optimiza tus entregas
- Mejora la calidad de tu servicio
- Aumenta la eficacia y la satisfacción de los clientes

# Más confort: más eficacia

Confort de conducción es sinónimo de confort en el trabajo: el entorno del conductor influye directamente en la forma de trabajar. Los vehículos Renault Trucks están diseñados para poner en manos del conductor todos los equipos y las tecnologías que necesita para trabajar en las mejores condiciones.





# Todo al alcance de la mano



1 Mando del  
ralentizador

2 Cuadro de  
instrumentos  
digital de grandes  
dimensiones (4,3")

3 Regulador/limitador  
de velocidad

4 Control de cruceo  
adaptativo (ACC)

5 Radio DAB MP3  
Bluetooth® con puerto  
USB y conexión  
auxiliar

6 Mando de la caja de  
cambios automatizada

7 Volante de cuero

8 Soporte para  
smartphone

9 Soporte para tablet

**Los prácticos mandos situados al alcance de la mano garantizan un excelente confort al volante. Además, los sistemas de asistencia a la conducción, así como la caja de cambios automatizada, permiten al conductor concentrarse en su trabajo.**



# Todo para el confort a bordo

Para ofrecer el máximo confort se ha desarrollado una amplia gama de asientos. Gracias a la gran variedad de espacios de almacenamiento y equipos, siempre tendrás a tu alcance todo lo que necesitas para trabajar.

Para más información, consulta las páginas 44-45.



**SOPORTE PARA TABLET**  
con 2 puertos USB-C.



## **VERSIÓN CREW CAB**

Para el transporte de hasta 7 personas.



### ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO

En la consola superior.



### ASIENTOS TÉRMICOS Y CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Con apoyos laterales y lumbar, regulables.



### COMPARTIMENTO CENTRAL

Con 15 l de capacidad, mesilla para escribir, soporte para botellas y para vasos y toma de corriente adicional de 24 V.



### COMPARTIMENTO DEBAJO DEL ASIENTO

Gracias al asiento elevable.

# La mejor herramienta de trabajo

La accesibilidad a la cabina y al parabrisas ha sido diseñada para facilitar el trabajo diario del conductor y el mantenimiento del vehículo. Más que un camión: una auténtica herramienta para aumentar la productividad y ofrecerle el mejor confort al conductor.

- 1 Asideros para facilitar el acceso al parabrisas
- 2 Acceso al parabrisas con dos peldaños integrados en el parachoques de plástico (en algunas versiones, hay un peldaño suplementario disponible)
- 3 Escaleras iluminadas
- 4 Altura del chasis reducida: a partir de 804 mm

**Fácil acceso a la cabina, gracias a dos peldaños, en toda la gama**





### PELDAÑOS DE ACCESO AL PARABRISAS

Antideslizantes para facilitar la limpieza.



### ESCALONES DE TIPO ESCALERA

Con una separación de 80 mm entre los dos escalones para facilitar el acceso a la cabina.



### CAJA DE HERRAMIENTAS

En el chasis.



### APERTURA A 90°

Para facilitar el acceso a la cabina.

## Acceso rápido al control de niveles



# La seguridad: máxima prioridad

Un camión debería garantizar, no solo la seguridad del conductor, sino también la de los demás usuarios de la vía. Renault Trucks D, D Wide y C 2.3 están equipados con todas las funciones tecnológicas que permiten evitar situaciones peligrosas.





# Una visibilidad óptima, haga el tiempo que haga

Los bajos de las puertas acristalados, el parabrisas panorámico, los retrovisores de dos piezas y la luna trasera de la cabina contribuyen a mejorar notablemente la visibilidad. Además, los diferentes faros garantizan la máxima seguridad en todas las condiciones y en todos los entornos.

## Puerta vision para mejorar la visibilidad lateral

### → PUERTA VISION

Disponible en el lado del acompañante para mejorar la visibilidad en entornos urbanos. Posibilidad de paneles laterales acristalados.





### **CÁMARA**

Para el sistema de advertencia de cambio de carril y el frenado de emergencia automático.



### **VENTANA TRASERA DE LA CABINA**

Para facilitar el acceso para el mantenimiento del equipo (volquete, plataforma, etc.).



### **RETROVISORES CON SISTEMA ANTIESCARCHA REGULABLES ELÉCTRICAMENTE**

Adaptados a las distintas anchuras de cabina con soportes reforzados (menos vibraciones).



### **LUCES LED**

equipado con 4 LED.



### **LUCES TRASERAS**

LED.



### **RADAR DE DETECCIÓN**

Para el sistema de frenado de emergencia automático.

# Tecnologías al servicio de la seguridad

Los diferentes sistemas de frenado y los potentes ralentizadores protegen de forma eficaz a las personas y las cargas. Además, numerosos sistemas y tecnologías contribuyen a reforzar todavía más la seguridad del conductor.



## MANDO DEL RALENTIZADOR

Por detrás del volante, al alcance de la mano.

- Sistema de control de desgaste de las pastillas de frenos
- Sistema de frenado electrónico y sistema antipatinado



## FRENOS DE DISCO

Permiten una deceleración de 7 m/s<sup>2</sup> en caso de frenado de emergencia (la normativa exige 4,5 m/s<sup>2</sup>).

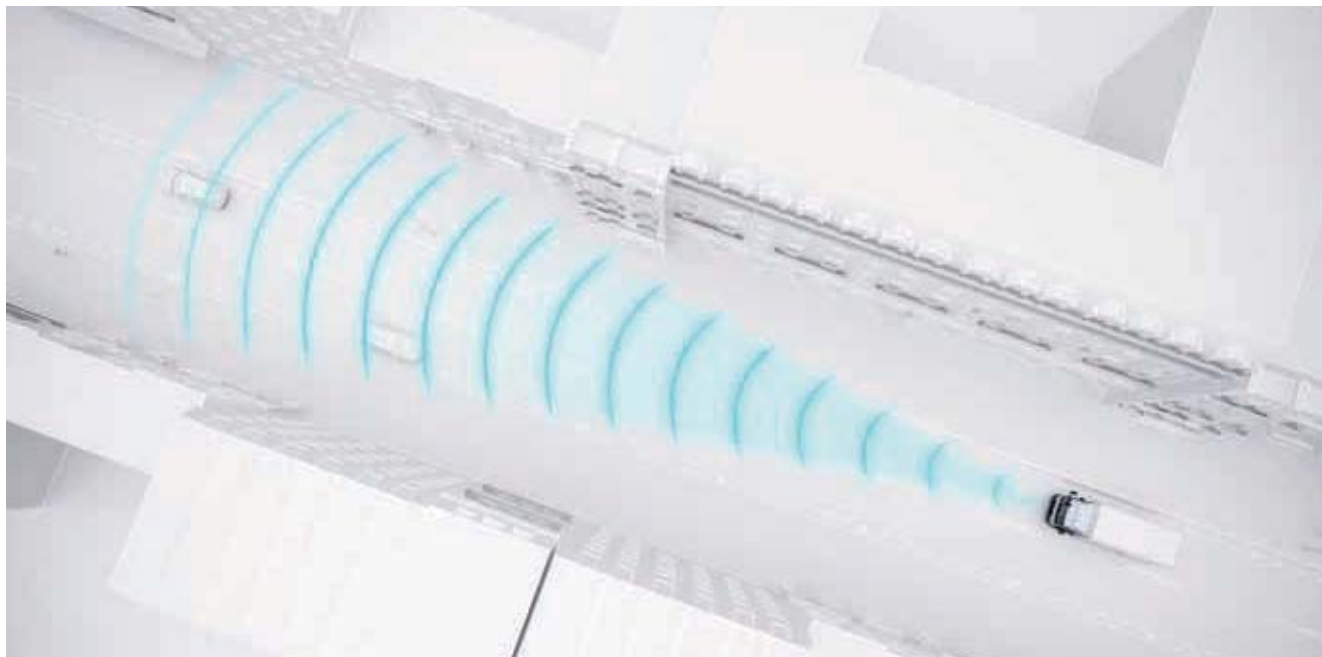
- Freno de escape de serie
- Optibrake: freno motor hasta 300 kW sin aumento de peso



## RALENTIZADOR

Eléctrico en la transmisión o hidráulico en la caja de cambios\*.

\* Según modelos



### CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)

Mantiene una distancia de seguridad respecto al vehículo que circula por delante ajustando automáticamente la aceleración y el frenado (ralentizadores y frenos de servicio).

### SISTEMA DE ARRANQUE EN PENDIENTE HILL START AID



Sistema de asistencia para el arranque en pendientes. Los frenos siguen accionados durante unos segundos después de soltar el pedal del freno para facilitar el arranque en pendiente.

### FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO (AEBS\*)



Avisa de una posible colisión y después frena y detiene totalmente el vehículo sin que intervenga el conductor.

\*Automatic Emergency Braking System



### CONTROL ELECTRÓNICO DE LA TRAYECTORIA (LDWS/DDAW\*)

Alerta acústica y visual cuando se detecta una desviación involuntaria o cuando se detecta una trayectoria irregular.

\* Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning)



### ALERTA DE VELOCIDAD (ISA\*)

La cámara reconoce la velocidad a la que se circula, te informa y te avisa en caso de rebasamiento del límite.

# Características

## Renault Trucks D

- |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Paragolpes en tres partes de serie para reducir los costes de mantenimiento</li> <li>2 Control de los niveles</li> <li>3 Oferta de distancias entre ejes de hasta 6.500 mm</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Cámara para el sistema de advertencia de cambio de carril y el frenado de emergencia automático</li> <li>5 3 alturas de chasis gracias a ruedas de 17,5" hasta 22,5".</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>6 Acceso a la cabina sencillo con dos escalones tipo escalera</li> <li>7 Puerta Vision en el lado del pasajero para mejorar la visibilidad</li> <li>8 Radar para AEBS y ACC</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Renault Trucks D Wide

- |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Paragolpes en tres partes de serie para reducir los costes de mantenimiento</li> <li>2 Control de los niveles</li> <li>3 Faros con luces diurnas integradas</li> <li>4 Oferta de distancias entre ejes de hasta 6.800 mm</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>5 Cámara para el sistema de advertencia de cambio de carril y el frenado de emergencia automático</li> <li>6 Oferta de chasis bajo para versiones de gran volumen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>7 Acceso a la cabina sencillo con dos escalones tipo escalera</li> <li>8 Puerta Vision en el lado del pasajero para mejorar la visibilidad</li> <li>9 Radar para AEBS y ACC</li> </ul> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Renault Trucks C 2.3

- |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Paragolpes en tres partes de serie para reducir los costes de mantenimiento</li> <li>2 Control de los niveles</li> <li>3 Faros con luces diurnas integradas</li> <li>4 Oferta de distancias entre ejes de hasta 6.800 mm</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>5 Cámara para el sistema de advertencia de cambio de carril y el frenado de emergencia automático</li> <li>6 Oferta de chasis bajo para versiones de gran volumen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>7 Acceso a la cabina sencillo con dos escalones tipo escalera</li> <li>8 Puerta Vision en el lado del pasajero para mejorar la visibilidad</li> <li>9 Radar para AEBS y ACC</li> </ul> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# Cuadro técnico

| Cabina                            | Tipo     | Configuración | MTMA    | MTMA del conjunto          | Chasis               | Motor | Potencias                   | Caja de cambios                                                                                                  | Eje motriz                    |  |  |
|-----------------------------------|----------|---------------|---------|----------------------------|----------------------|-------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--|--|
| Renault Trucks D Cabina 2,1m      | Rígido   | 4x2           | 7,5 t   | 11 t-17,5 t                | LOW Llantas 17,5"    | DTI 5 | 210 CV<br>240 CV            | Manual de 6 velocidades<br>Automática 8 velocidades                                                              | P08120                        |  |  |
|                                   |          |               | 10 t    | 13,5-19 t                  |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          |               | 12 t    | 15,5-19 t                  |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          | 4x2           | 12 t    | 15,5-36 t                  | MEDIUM Llantas 19,5" | DTI 5 | 210 CV<br>240 CV            | Manual de 6 velocidades<br>Manual de 9 velocidades<br>Automática 6 velocidades<br>Automática 8 velocidades       | P11140<br>P11150<br>P1191     |  |  |
|                                   |          |               | 13 t    | 16,5-36 t                  |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          |               | 14 t    | 17,5-36 t                  |                      | DTI 8 | 250 CV<br>280 CV<br>320 CV* |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          |               | 15 t    | 18,5 t                     |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          |               | 16 t    | 19,5-36 t                  |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          | 4x2           | 13 t    | 16,5-36 t                  | HIGH Llantas 22,5"   | DTI 5 | 210 CV<br>240 CV            | Manual de 6 velocidades<br>Automática 6 velocidades                                                              | P11140<br>P11150<br>P1191     |  |  |
|                                   |          |               | 14 t    | 17,5-36 t                  |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          |               | 16 t    | 19,5-36 t                  | HIGH Llantas 22,5"   | DTI 8 | 250 CV<br>280 CV<br>320 CV* | Manual de 6 velocidades<br>Manual de 9 velocidades<br>Automática 6 velocidades<br>Automática 8 velocidades       | P11150                        |  |  |
|                                   |          |               | 18 t    | 21,5-36 t                  |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          |               | 19 t    | 21,5-36 t                  |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          | 4x4           | 12 t    | 16,5-25 t                  | HIGH Llantas 22,5"   | DTI 8 | 250 CV<br>280 CV<br>320 CV* | Manual de 6 velocidades<br>Automática 8 velocidades                                                              | PA611<br>DEL<br>P1191<br>TRAS |  |  |
|                                   |          |               | 14 t    | 17,5-25 t                  |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          |               | 16 t    | 19,5-25 t                  |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
| Renault Trucks D Wide Cabina 2,3m | Rígido   | 4x2           | 18-19 t | 44 t<br>50 t               | HIGH Llantas 22,5"   | DTI 8 | 250 CV<br>280 CV<br>320 CV  | Automatizada de 12 velocidades<br>Manual de 6 velocidades<br>Manual de 9 velocidades<br>Automática 6 velocidades | P13170<br>P1391<br>P1361      |  |  |
|                                   |          | 6x2 - 6x2*4   | 26 t    | 44 t<br>50 t               |                      | DE11  | 380 CV<br>430 CV<br>460 CV  | Automatizada de 12 velocidades                                                                                   |                               |  |  |
|                                   | Tractora | 4x2           | 18-19 t | 44 t<br>50 t<br>(con DE11) |                      | DTI 8 | 280 CV<br>320 CV            | Manual de 6 velocidades<br>Automática 6 velocidades<br>Automatizada de 12 velocidades<br>Manual de 9 velocidades | P13170<br>P1391               |  |  |
|                                   |          |               |         |                            |                      | DE11  | 380 CV<br>430 CV<br>460 CV  | Automatizada de 12 velocidades                                                                                   |                               |  |  |
|                                   |          |               |         |                            |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |
|                                   |          |               |         |                            |                      |       |                             |                                                                                                                  |                               |  |  |

\*Renault Trucks D (DTI 8 320 CV) sólo disponible con caja de cambios automática de 8 velocidades

## D WIDE CNG

| Cabina                                   | Tipo   | Configuración | MTMA    | MTMA del conjunto | Chasis                | Motor | Potencias | Caja de cambios          |
|------------------------------------------|--------|---------------|---------|-------------------|-----------------------|-------|-----------|--------------------------|
| Renault Trucks D Wide CNG<br>Cabina 2,3m | Rígido | 4x2           | 18-19 t | 22,5t             | HIGH<br>Llantas 22,5" | NGT 9 | 320 CV    | Automática 6 velocidades |
|                                          |        | 6x2           | 26 t    | 26 t              |                       |       |           |                          |

# Cadena cinemática

## MOTORES DIÉSEL

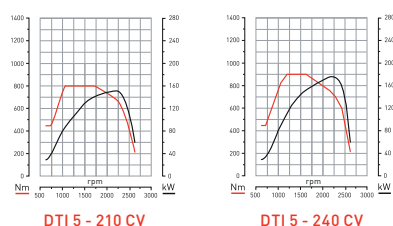
### MOTOR DTI 5 EURO 6

Compatible con biodiésel (240 CV) y XTL

154 kW (210 CV) – 800 Nm

176 kW (240 CV) – 900 Nm

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Cilindrada        | 5,1 l      |
| Cilindros         | 4 en línea |
| Distribución      | Trasera    |
| Diámetro          | 110 mm     |
| Carrera           | 135 mm     |
| Peso (con aceite) | 564 kg     |



### MOTOR DTI 8 EURO 6

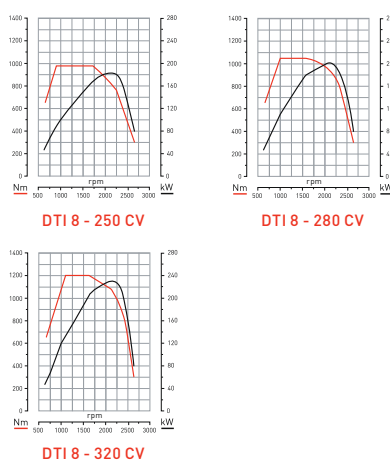
Compatible con biodiésel (320 CV) y XTL

184 kW (250 CV) – 950 Nm

206 kW (280 CV) – 1050 Nm

235 kW (320 CV) – 1200 Nm

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Cilindrada        | 7,7 l      |
| Cilindros         | 6 en línea |
| Distribución      | Trasera    |
| Diámetro          | 110 mm     |
| Carrera           | 135 mm     |
| Peso (con aceite) | 732 kg     |



### MOTOR DE11 EURO 6

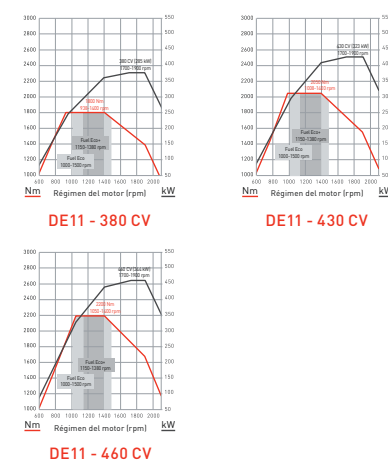
Compatible con XTL

285 kW (380 CV) – 1800 Nm

323 kW (430 CV) – 2050 Nm

344 kW (460 CV) – 2200 Nm

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Cilindrada        | 10,8 l     |
| Cilindros         | 6 en línea |
| Distribución      | Trasera    |
| Diámetro          | 123 mm     |
| Carrera           | 152 mm     |
| Peso (con aceite) | 965 kg     |



Para cumplir con la norma Euro 6 relativa a las emisiones contaminantes, los vehículos de la gama D incorporan diferentes sistemas:

- EGR: Cooled Exhaust Gas Recirculation (recirculación de los gases de escape)
- Sistema de calentamiento de los gases de escape con un inyector propio (excepto DE11)

- DOC : Diesel Oxidation Catalyst (catalizador)
- DPF : Diesel Particulate Filter (filtro de partículas)

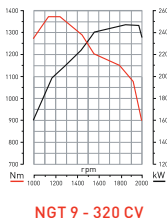
- SCR: Selective Catalytic Reduction (reducción selectiva mediante catalizador con inyección de AdBlue®)

## MOTOR DE GAS NATURAL COMPRIMIDO (CNG)

### MOTOR CNG NGT 9

239 kW (320 CV) – 1356 Nm

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Cilindrada        | 8,9 l      |
| Cilindros         | 6 en línea |
| Distribución      | Trasera    |
| Diámetro          | 114 mm     |
| Carrera           | 144,5 mm   |
| Peso (con aceite) | 777 kg     |



Para respetar la norma Euro 6 relativa a las emisiones contaminantes, el vehículo D Wide CNG está equipado con los siguientes componentes principales:

- EGR: Cooled Exhaust Gas Recirculation (recirculación de los gases de escape)
- Catalizador de tres vías sin sistema de inyección de AdBlue® y sin regeneración

## CAJAS DE CAMBIO

### Tres cajas de cambio mecánicas

|                   |                  | ZF 6S800 | ZF 6S1000 | ZF 9S 1110 T0 |
|-------------------|------------------|----------|-----------|---------------|
| Número de marchas | Marcha de avance | 6        | 6         | 9             |
|                   | Marcha atrás     | 1        | 1         | 1             |
| Par máximo        |                  | 850 Nm   | 1050 Nm   | 1200 Nm       |

### Dos cajas de cambios manuales automatizadas

| Optidriver        |                  | AT 2412 | ATO 2612 |
|-------------------|------------------|---------|----------|
| Número de marchas | Marcha de avance | 12      | 12       |
|                   | Marcha atrás     | 3       | 3        |
| Par máximo        |                  | 2400 Nm | 2550 Nm  |

### Dos cajas de cambio automáticas

| Allison           |                  | 3200    |
|-------------------|------------------|---------|
| Número de marchas | Marcha de avance | 6       |
|                   | Marcha atrás     | 1       |
| Par máximo        |                  | 1491 Nm |
| Optishift         |                  | ZF 8AP  |
| Número de marchas | Marcha de avance | 8       |
|                   | Marcha atrás     | 1       |
| Par máximo        |                  | 1200 Nm |

## PUENTES

|                   |                  | Cabina 2,1 m                                                                        |                                                                                     | Cabina 2,3 m                                                                        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |         |
|-------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|                   |                  | 4x2 rígido                                                                          | 4x4 rígido                                                                          | 4x2 tractora                                                                        | 4x2 rígido                                                                            | 6x2 rígido                                                                            | 6x4 rígido                                                                            |         |
| Eje motriz simple | P08120           |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |         |
|                   | P11140           |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |         |
|                   | P11150           |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |         |
|                   | P1191            |  |  |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |         |
|                   | P13170           |                                                                                     |                                                                                     |  |  |  |                                                                                       |         |
|                   | P1391            |                                                                                     |                                                                                     |  |  |  |  |         |
|                   | P1361            |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |  |  |                                                                                       |         |
|                   |                  | Eje motriz simple                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |         |
|                   |                  | Reducción simple                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       | Reducción doble                                                                       |                                                                                       |         |
|                   |                  | P08120                                                                              | P11140                                                                              | P11150                                                                              | P13170                                                                                | P1191                                                                                 | P1391                                                                                 | P1361   |
| Capacidades       | Par en el eje    | 800 Nm                                                                              | 1050 Nm                                                                             | 1050 Nm                                                                             | 2600 Nm                                                                               | 1280 Nm                                                                               | 1200 Nm                                                                               | 3100 Nm |
|                   | Carga por eje    | 8,5 t                                                                               | 11 t                                                                                | 11 t                                                                                | 13 t                                                                                  | 11 t                                                                                  | 13 t                                                                                  | 13 t    |
|                   | MMA del conjunto | 19 t                                                                                | 25 t                                                                                | 32,5 t                                                                              | 44 t                                                                                  | 40 t                                                                                  | 40 t                                                                                  | 70 t    |

## RETARDADORES

|                      | Motor       | Potencia de ralentización |
|----------------------|-------------|---------------------------|
| Freno de escape      | DTI 5       | 80 kW                     |
|                      | DTI 8       | 120 kW                    |
|                      | DE11        | 170 kW                    |
| Optibrake            | DTI 8       | 170 kW                    |
|                      | DE11        | 300 kW                    |
| Freno eléctrico      | DTI 5       | 370 kW                    |
|                      | DTI 5/DTI 8 | 480 kW                    |
|                      | DTI 8       | 620 kW                    |
| Hidráulico (Allison) | DTI 8/NGT 9 | 400 kW                    |
| Hidráulico (Voith)   | DE11        | 450 kW                    |

## TOMAS DE FUERZA

Amplia selección de tomas de fuerza controladas electrónicamente para aumentar la fiabilidad y la seguridad:

→ Toma de fuerza en caja de cambios

→ Toma de fuerza trasera del motor

# Chasis

## CONFIGURACIONES

| Tractora | 4x2 | 4x4 | 6x2 | 6x2 / 6x4 |
|----------|-----|-----|-----|-----------|
| Rígido   |     |     |     |           |
| Tractora |     |     |     |           |

## DISTANCIAS ENTRE EJES

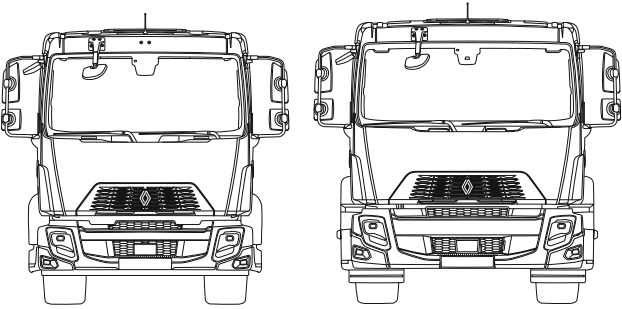
| CABINA 2,1 M |       | 3250 | 3350 | 3500 | 3800 | 4100 | 4400 | 4700 | 5000 | 5300 | 5600 | 5900 | 6200 | 6500 | 6800 |
|--------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Rígido       | 4x2   | ■    |      | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
| Rígido       | 4x4   |      | ■    | ■    | ■    | ■    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| CABINA 2,3 M |       | 3500 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5800 | 6100 | 6450 | 6800 |
|              | 4x2   | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |
| Rígido       | 6x2   | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |      |
|              | 6x2*4 | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |      |
| Tractora     | 4x2   | ■    | ■    | ■    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| CABINA 2,3 M |       | 3200 | 3500 | 3700 | 3850 | 3900 | 4100 | 4200 | 4300 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 6800 |
| Rígido       | 6x4   | ■    | ■    |      | ■    |      |      | ■    |      | ■    |      | ■    |      | ■    |      |

## SUSPENSIONES

| Vehículos            | 7,5 / 10 / 12 t                                                                                              | 12 t                                                  | 13 / 14 / 15 / 16 t | 13 / 14 / 15 / 16 t  | 18 / 19 / 26 t                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|
| Ruedas               | 17,5"                                                                                                        | 19,5"                                                 | 19,5"               | 22,5"                | 22,5"                         |
| Suspensión delantera | Parabólica normal – Parabólica reforzada                                                                     | Parabólica normal – Parabólica reforzada – Neumática* |                     | Parabólica reforzada | Parabólica normal – Neumática |
|                      | 80 x 2000 / 825                                                                                              |                                                       |                     |                      |                               |
| Suspensión trasera   | Parabólica normal - Parabólica reforzada - Neumática                                                         |                                                       |                     | Parabólica reforzada | Parabólica normal – Neumática |
|                      | Parabólica normal y reforzada: 80 x 1.800 / 1.000 – Parabólica para recogida de residuos: 80 x 1.396 / 1.000 |                                                       |                     |                      |                               |

\* Con motor DTI 8

# Cabina



## CONFIGURACIONES DE CABINA

| Anchura de la cabina |                                               | 2100 mm |       | 2300 mm |      |
|----------------------|-----------------------------------------------|---------|-------|---------|------|
| Motor                |                                               | DTI 5   | DTI 8 | DTI 8   | DE11 |
| Tipo de cabina       | Cabina corta (Day Cab)                        | ■       | ■     | ■       | ■    |
|                      | Cabina corta + techo plano (Day Cab)          |         |       | ■       | ■    |
|                      | Cabina intermedia (Global Cab)                | ■       | ■     | ■       | ■    |
|                      | Cabina 4 puertas (Crew Cab)                   | ■       | ■     |         |      |
|                      | Cabina larga + techo normal (Night & Day Cab) |         |       | ■       | ■    |
|                      | Cabina larga + techo elevado (Sleeper Cab)    |         |       | ■       | ■    |
|                      | Cabina larga + techo plano (Night & Day Cab)  |         |       | ■       | ■    |

## SUSPENSIONES DE LA CABINA

### Cabina de 2 puertas (cabina de 2,1 m)

- 4 bloques elásticos
- 2 bloques elásticos para la parte delantera de la cabina y muelles mecánicos para la parte trasera de la cabina

### Cabina de 4 puertas (cabina de 2,1 m)

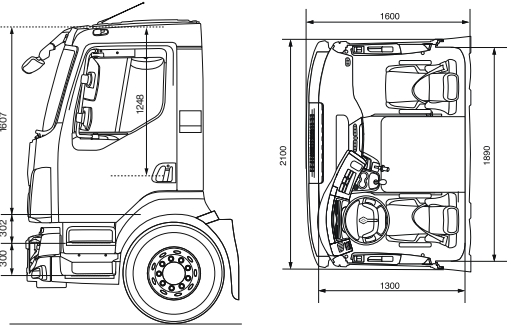
- 2 bloques elásticos para la parte delantera de la cabina
- 4 muelles mecánicos para la parte central y trasera de la cabina

### Cabina de 2 puertas (cabina de 2,3 m)

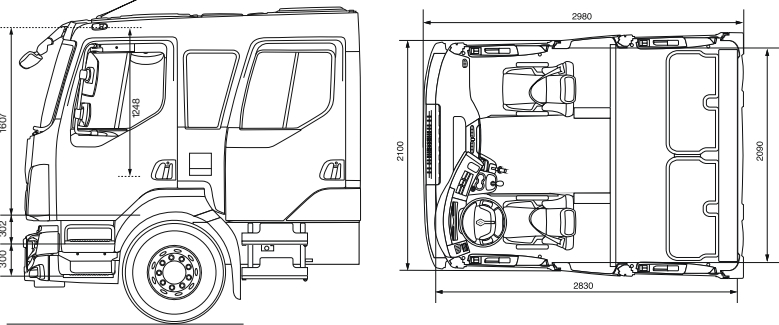
- 4 muelles mecánicos
- 4 cojines neumáticos

## D (CABINA DE 2,1 M)

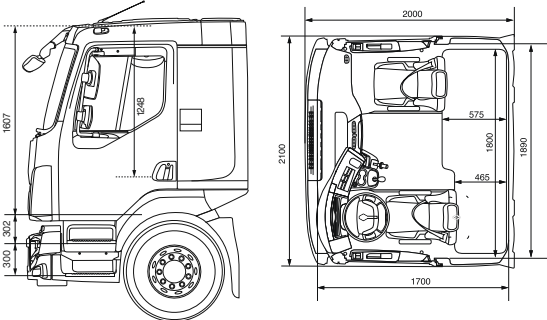
### DAY CAB



### CREW CAB

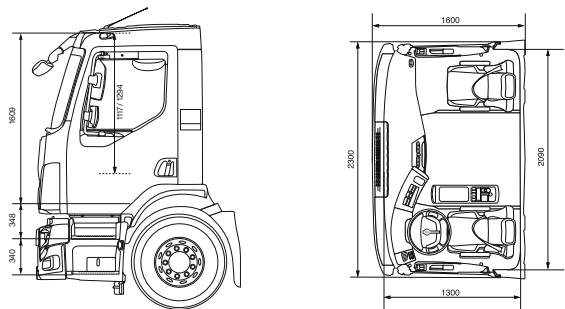


### GLOBAL CAB

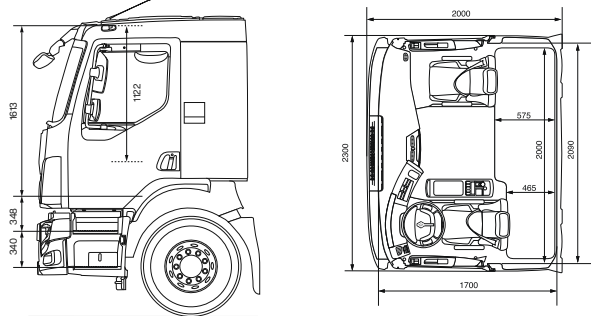


D WIDE (CABINA DE 2,3 M)

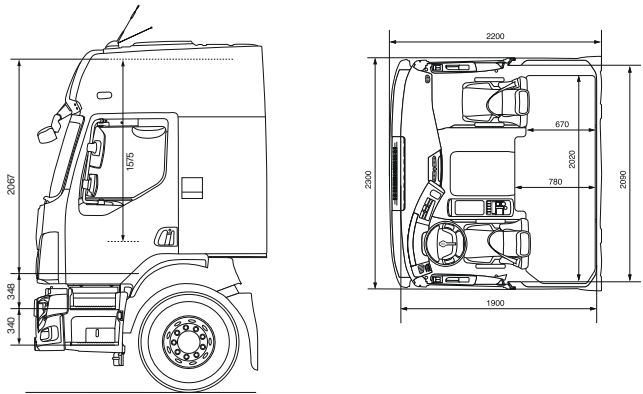
DAY CAB



GLOBAL CAB



SLEEPER CAB



# Frenos

Los siguientes sistemas están disponibles de serie

## EBS + ASR + ESC + AEBS

### ABS (sistema antibloqueo de las ruedas)

Permite mantener el control de la dirección del vehículo al impedir que las ruedas se bloqueen, sobre todo, en los frenados de emergencia.

### Asistencia al frenado de emergencia

Optimización de la distancia de frenado en las paradas de emergencia.

### Control de par de tracción

Permite mantener la tracción del vehículo en las superficies deslizantes al reducir de marcha (salvo en 4x4).

### Compensación del frenado

Evita la sensación de que el remolque "tira" o "empuja" durante las distintas fases del frenado.

### Avisos relacionados con los frenos

- desgaste de las pastillas de los frenos
- exceso de temperatura en los frenos
- disminución del rendimiento de los frenos

### Activación conjunta de los frenos y los ralentizadores

Permite combinar distintos sistemas de frenado: frenos de servicio, freno motor Optibrake y otros ralentizadores.

### Protección antivuelco

Impide que las tractoras sin remolque vuelquen hacia adelante en caso de frenado.

### ASR (sistema antipatinado)

El sistema antipatinado permite el control del vehículo en pisos deslizantes.

### ESC (control electrónico de estabilidad)

- Estabilidad de la dirección: ayuda al conductor a mantener el control de la trayectoria del conjunto de vehículos (sobre todo, en condiciones difíciles, como en caso de lluvia, nieve o en curvas cerradas).
- Control antivuelco: esta función impide que el vehículo vuelque en situaciones complicadas, como las rotondas, las curvas cerradas o los cambios bruscos de trayectoria.

### EBL (luces de freno de emergencia)

Intermitencia automática de las luces de freno traseras en caso de frenado brusco para advertir al resto de vehículos de una situación de peligro.

### Sistema de control del desgaste de los frenos de disco

Aviso de desgaste de las pastillas y discos de freno: mantenimiento preventivo (avisa cuando falta un 20 % para el desgaste completo de los frenos). Equilibrado del desgaste de las pastillas de freno entre los ejes para facilitar el mantenimiento.

### AEBS (frenado de emergencia automático)

Activo a partir de 15 km/h para detectar los vehículos parados y en movimiento lento situados por delante del camión.

### HSA (Hill Start Aid): sistema de asistencia al arranque en pendiente\*

Los frenos de servicio siguen accionados durante unos segundos después de soltar el pedal del freno para facilitar el arranque en pendiente. La función se activa y desactiva a través de un botón pulsador.

\* Disponible de forma opcional.

# Personalización

|                 |                              |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Optimización    | Deflectores                  | Deflector de techo fijo<br>Deflector de techo regulable para cabina corta<br>Juego de deflectores para puerta                                                                                                                                          |
|                 | Viseras parasol              | Visera parasol traslúcida<br>Visera parasol color marrón ahumado                                                                                                                                                                                       |
|                 | Sistemas antirrobo           | Sistema antirrobo de gasóleo                                                                                                                                                                                                                           |
| Seguridad       | Birdview 360°                | Sistema de 4 cámaras con pantalla LCD de 7" integrada                                                                                                                                                                                                  |
|                 | Birdview zona frontal (270°) | Sistema de 3 cámaras con pantalla LCD de 7" integrada                                                                                                                                                                                                  |
|                 | Airbag (opción)              | Disponible en D 4x2                                                                                                                                                                                                                                    |
|                 | Discos                       | Disco limitador de velocidad metálico de aluminio<br>Disco adhesivo de limitación de velocidad                                                                                                                                                         |
|                 | Faros giratorios             | Faros giratorios dobles naranjas<br>Faros giratorios dobles azules                                                                                                                                                                                     |
| Vida a bordo    | Cocina a bordo               | Hervidor de 24V<br>Fuente de agua universal de 25 L                                                                                                                                                                                                    |
|                 | Pistola de aire comprimido   | Pistola de aire<br>Kit de conexión de pistola de aire comprimido                                                                                                                                                                                       |
|                 | Alfombrillas                 | Juego de alfombrillas de goma (1 conductor, 1 pasajero)<br>Juego de alfombrillas de polipropileno (1 conductor, 1 pasajero)                                                                                                                            |
|                 | Radios                       | Radio DAB                                                                                                                                                                                                                                              |
|                 | Calefacción autónoma         | Kit de calefacción independiente con programador                                                                                                                                                                                                       |
| Personalización | Tapacubos                    | Embellecedores delanteros para ruedas de plástico de 22,5"<br>Embellecedores traseros para ruedas de plástico de 22,5"                                                                                                                                 |
|                 | Embellecedores               | Embellecedores de las tuercas de las ruedas                                                                                                                                                                                                            |
|                 | Fundas de los asientos       | Funda universal para el asiento del conductor o de los pasajeros- 4 materiales disponibles<br>Asientos hechos a medida para el conductor, los pasajeros, el asiento delantero del copiloto o el asiento del copiloto tandem - 3 materiales disponibles |

# Packs

## VARIANTES DEL PAQUETE FUEL ECO+ (D, D WIDE, C 2.3)

### D 2.1 (DTI 5, DTI 8)

|       |                                               | CABINAS |        |
|-------|-----------------------------------------------|---------|--------|
|       |                                               | Day     | Global |
| 27610 | Deflector de techo ajustable                  | ■       | ■      |
| 27806 | Deflectores laterales fijos                   | ■       | ■      |
| 2VR03 | Parada del motor automático pasados 3 minutos | ■       | ■      |

### D WIDE/C 2.3 (DTI 8)

|       |                                               | CABINAS |        |       |         |
|-------|-----------------------------------------------|---------|--------|-------|---------|
|       |                                               | Day     | Global | Night | Sleeper |
| 27610 | Deflector de techo ajustable                  | ■       | ■      | ■     | -       |
| 27806 | Deflectores laterales fijos                   | -       | -      | -     | ■       |
| 27602 | Deflector de techo fijo                       | ■       | ■      | ■     | ■       |
| 2VR03 | Parada del motor automático pasados 3 minutos | ■       | ■      | ■     | ■       |

### D WIDE/C 2.3 (DE11)

|       |                                               | CABINAS |        |       |         |
|-------|-----------------------------------------------|---------|--------|-------|---------|
|       |                                               | Day     | Global | Night | Sleeper |
| 27610 | Deflector de techo ajustable                  | ■       | ■      | ■     | -       |
| 27806 | Deflectores laterales fijos                   | ■       | ■      | ■     | ■       |
| 27602 | Deflector de techo fijo                       | -       | -      | -     | ■       |
| 3BR02 | Compresor desacoplable                        | ■       | ■      | ■     | ■       |
| 2VR03 | Parada del motor automático pasados 3 minutos | ■       | ■      | ■     | ■       |

## VARIANTES DEL PAQUETE CONFORT (D)

### D 2.1

|       |                                                               | CABINAS |        |      |
|-------|---------------------------------------------------------------|---------|--------|------|
|       |                                                               | Day     | Global | Crew |
| 1EL03 | Volante de cuero                                              | ■       | ■      | ■    |
| 57584 | Asiento del conductor Comfort con sujeción lateral            | ■       | ■      | ■    |
| 80905 | Tomas del tablero de instrumentos de 12 V + 24 V              | ■       | ■      | ■    |
| 88811 | Compartimentos de almacenamiento del techo con puertas        | ■       | ■      | ■    |
| 1FF02 | Compartimento de almacenamiento en el túnel del motor         | ■       | -      | -    |
| 1FF03 | Compartimento de almacenamiento en el túnel del motor + cajón | -       | ■      | -    |

### D 2.1

|       |                                                        | CABINAS |        |      |
|-------|--------------------------------------------------------|---------|--------|------|
|       |                                                        | Day     | Global | Crew |
| 1EL03 | Volante de cuero                                       | ■       | ■      | ■    |
| 57584 | Asiento del conductor Comfort con sujeción lateral     | ■       | ■      | ■    |
| 80905 | Tomas del tablero de instrumentos de 12 V + 24 V       | ■       | ■      | ■    |
| 88811 | Compartimentos de almacenamiento del techo con puertas | ■       | ■      | ■    |

## VARIANTES DEL PAQUETE CONFORT (D WIDE, C 2.3)

| D WIDE/C 2.3 |                                                               | CABINAS |        |       |         |
|--------------|---------------------------------------------------------------|---------|--------|-------|---------|
|              |                                                               | Day     | Global | Night | Sleeper |
| 1EL03        | Volante de cuero                                              | ■       | ■      | ■     | ■       |
| 57584        | Asiento del conductor Comfort con sujeción lateral            | ■       | ■      | ■     | ■       |
| 6DR02        | Toma de 24 V en el compartimento delantero                    | -       | -      | -     | ■       |
| 80905        | Tomas del tablero de instrumentos de 12 V + 24 V              | ■       | ■      | ■     | ■       |
| 88811        | Compartimentos de almacenamiento del techo con puertas        | -       | ■      | ■     | ■       |
| 1FF02        | Compartimento de almacenamiento en el túnel del motor         | ■       | -      | -     | -       |
| 1FF07        | Compartimento de almacenamiento trasero en el túnel del motor | -       | ■      | -     | -       |

| D WIDE/C 2.3 |                                                        | CABINAS |        |       |         |
|--------------|--------------------------------------------------------|---------|--------|-------|---------|
|              |                                                        | Day     | Global | Night | Sleeper |
| 1EL03        | Volante de cuero                                       | ■       | ■      | ■     | ■       |
| 57584        | Asiento del conductor Comfort con sujeción lateral     | ■       | ■      | ■     | ■       |
| 6DR02        | Toma de 24 V en el compartimento delantero             | -       | -      | -     | ■       |
| 80905        | Tomas del tablero de instrumentos de 12 V + 24 V       | ■       | ■      | ■     | ■       |
| 88811        | Compartimentos de almacenamiento del techo con puertas | -       | ■      | ■     | ■       |

## VARIANTES DEL PAQUETE SEGURIDAD (D, D WIDE, C 2.3)

| D 2.1 / D WIDE / C 2.3 |                        | CABINAS |        |      |
|------------------------|------------------------|---------|--------|------|
|                        |                        | Day     | Global | Crew |
| 18805                  | EBS + ASR + HSA + ESC  | ■       | ■      | ■    |
| 64102                  | Alarma de marcha atrás | ■       | ■      | ■    |
| 74502                  | Luces antiniebla       | ■       | ■      | ■    |
| 77202                  | Extintor 2 kg          | ■       | ■      | ■    |
| 91702                  | Cala de 1 rueda        | ■       | ■      | ■    |

| D 2.1 / D WIDE / C 2.3 |                        | CABINAS |        |      |
|------------------------|------------------------|---------|--------|------|
|                        |                        | Day     | Global | Crew |
| 18805                  | EBS + ASR + HSA + ESC  | ■       | ■      | ■    |
| 64102                  | Alarma de marcha atrás | ■       | ■      | ■    |
| 74502                  | Luces antiniebla       | ■       | ■      | ■    |
| 16Z02                  | Chaleco reflectante    | ■       | ■      | ■    |
| 91702                  | Cala de 1 rueda        | ■       | ■      | ■    |



# Notas

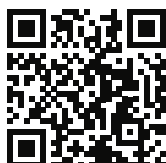
# Notas

# Notas



10/2023

Las dimensiones y las características son meramente orientativas.  
El fabricante se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso.  
Renault Trucks SAS, con un capital de 50.000.000 € – 954 506 077 RCS Lyon  
Fotos no contractuales.



Todos los papeles tienen  
derecho a varias vidas.



**RENAULT  
TRUCKS**

[renault-trucks.es](https://renault-trucks.es)