

Aviso sobre datos ("información precontractual")

De conformidad con los requisitos de transparencia establecidos en el artículo 3.2 de la Ley de Datos de la UE¹, este documento describe cómo el Producto Conectado genera datos de producto, cómo se recopilan, cómo usted como usuario puede acceder a ellos y cómo los utiliza Renault Trucks SAS. Tenga en cuenta que, en función de las personalizaciones específicas, los complementos seleccionados, el progreso técnico y los servicios adicionales adquiridos, los tipos, frecuencias y cantidades de datos recopilados y procesados pueden variar. Esta información precontractual y el Acuerdo de Gestión de Datos ("DMA") se encuentran en <https://www.renault-trucks.es/data-act>. Cuando la información cambie durante la vida útil del Producto Conectado, incluyendo cualquier cambio en el propósito para el que se van a utilizar los datos respecto al propósito especificado originalmente, esta información se actualizará en la(s) ubicación(es) anteriormente mencionada(s).

Producto Conectado: Renault Trucks

El Producto Conectado es capaz de:

- generar datos de forma continua y en tiempo real
- almacenar datos en el dispositivo o en un servidor remoto

La accesibilidad a los datos se describe a continuación.

Acuerdo de gestión de datos:

En el marco de la relación entre Renault Trucks y un comprador o arrendatario o arrendatario del Producto Conectado, este último reconoce que el Acuerdo de Gestión de Datos (denominado DMA), accesible en la siguiente página web: <https://www.renault-trucks.es/dma>, forma parte integrante del acuerdo contractual con Renault Trucks y, como tal, se compromete a firmarlo. A falta de dicha firma, se considerará que el comprador/arrendatario o arrendatario ha suscrito un ADM cuando se produzca el primero de los dos hechos siguientes (i) el uso del Producto Conectado y (ii) la celebración de un contrato de venta, arrendamiento financiero, alquiler u otro contrato pertinente para el Producto Conectado. Si el producto conectado se (re)vende, alquila o arrienda, cada vendedor, arrendador o proveedor de alquiler debe cumplir con la "obligación de transparencia" descrita en el artículo 3 de la Ley de Datos de la UE. Esto requiere que el vendedor, arrendador o proveedor de alquiler proporcione esta información precontractual para que el futuro usuario pueda ejercer sus derechos de acceso a los datos en virtud de la Ley de Datos de la UE y que se le proporcione el Acuerdo de Gestión de Datos estándar de Renault Trucks.

Datos en el ámbito de aplicación:

En el ámbito de aplicación de las obligaciones de puesta en común en virtud de la Ley de datos de la UE se encuentran los datos "brutos" o "pretratados" (los datos brutos son puntos de datos no procesados y generados automáticamente, mientras que los datos pretratados se modifican para que sean comprensibles y utilizables para análisis posteriores). El fabricante del Producto Conectado y/o el titular de los datos también podría haber optado por compartir voluntariamente datos inferidos o derivados (datos refinados por ser el resultado de un procesamiento más allá del preprocesamiento). Dicha puesta en común voluntaria no altera la clasificación del fabricante o del titular de los datos como inferidos o derivados, y el estado de puesta en común queda a discreción del fabricante y del titular de los datos, respectivamente. Los datos clasificados como secretos comerciales o datos relacionados con la seguridad pueden estar sujetos a medidas adicionales de no divulgación y salvaguardia que deben cumplirse.

Datos a los que el usuario puede acceder directamente

El producto conectado, siempre que se cumplan las condiciones y requisitos indicados, puede generar los siguientes datos del producto, a los que el usuario puede acceder directamente :

Tipo de datos	Formato y volumen estimado	Frecuencia	Condiciones de uso y calidad del servicio
API de información directa sobre el vehículo a través de Bluetooth de bajo	Los datos se documentan en formato JSON (JavaScript Object	Las actualizaciones y la disponibilidad de los datos varían en función de las	Los vehículos pesados cuyo chasis se haya fabricado después del 12 de septiembre de 2026 están equipados con

¹ Reglamento (UE) 2023/2854 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de diciembre de 2023, relativo a normas armonizadas sobre el acceso y el uso leales de los datos ("Ley de datos")

consumo («API DVI vía BLE») Ejemplos de puntos de datos en la API: Datos generales: Posición del acelerador Velocidad y distancia del vehículo Datos del motor: Régimen del motor Temperatura del líquido refrigerante del motor Nivel y temperatura del aceite del motor Régimen del motor Presión de sobrealimentación del turbo Alimentación eléctrica, instrumentos, sistema de alerta e información: Límites del umbral de recarga Nivel de carga de la batería del sistema Tiempo de funcionamiento del motor eléctrico Potencia del grupo motopropulsor: Marcha seleccionada Distancia y duración en la última marcha de la caja de cambios Freno:	Notation) RFC 8259. El formato de transmisión es CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Tamaño del paquete de datos: BLE admite de forma predeterminada 23 bytes. Sin embargo, el dispositivo puede negociar una transmisión mayor de hasta 521 bytes.	distintas señales. La mayoría de los puntos de datos se actualizan al menos una vez por minuto.	la API DVI sobre BLE. La API Direct Vehicle Information a través de Bluetooth de bajo consumo (BLE) es una interfaz de acceso a los datos a bordo. Utiliza la funcionalidad Bluetooth del vehículo para permitir al usuario (mediante un dispositivo de su elección) conectarse directamente al vehículo y leer los datos de forma local. La autenticación se gestiona a través del Portal del Cliente de Renault Trucks. Consulte la descripción de la API DVI en el portal de desarrolladores de Renault Trucks: https://developer.renault-trucks.com/ En caso de que se produzca un retraso en la implementación de la API DVI, su producto se actualizará de forma remota tan pronto como esté lista.
--	---	--	--

Posición del pedal de l freno Freno de estacionamiento activado Presión de aire en el circuito del freno de servicio Rueda, dirección: Ángulo de giro del volante Presión de los neumáticos del camión y de los remolques Carrocería, interior de la cabina: Temperatura ambiente exterior Estado de funcionamiento del aire acondicionado de la cabina Activación del retardador, duración y contador Para obtener la información más reciente, consulta la descripción de la API DVI en el portal de desarrolladores de Renault Trucks: https://developer.renault-trucks.com/			
Datos del sistema de gestión de flotas (consulte la norma FMS para obtener más detalles).	Los datos se basan en la norma FMS y se puede acceder a ellos de conformidad con dicha norma.	La mayoría de los valores de la norma FMS se transmiten de forma cíclica a intervalos cortos (por ejemplo, 20 ms, 100	Camiones pesados: el acceso a los datos del FMS está sujeto a la adquisición del kit de preparación o de la pasarela FMS como parte de la configuración del vehículo.

Todos los datos FMS para la versión especificada, tanto en bruto como preprocesados y deducidos o derivados, están disponibles en la pasarela FMS integrada.	El volumen depende de la frecuencia de lectura aplicada.	ms, 1000 ms), es decir, se trata de lecturas instantáneas que proporcionan el valor en el momento de la lectura. Los valores acumulados, como el «consumo total de combustible», se actualizan continuamente y se almacenan durante toda la vida útil del vehículo.	Los camiones de gama media —cuyo chasis se fabrique a partir del 12 de septiembre de 2026— vendrán equipados de serie con la pasarela FMS. Versión estándar del FMS: consulte la información adicional en la ficha informativa correspondiente a la pasarela FMS.
Datos del tacógrafo de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de febrero de 2014, sobre los tacógrafos en el transporte por carretera. Los datos brutos/preprocesados y deducidos/derivados están disponibles en el tacógrafo.	De conformidad con la normativa sobre tacógrafos.	De conformidad con el Reglamento sobre cronotacógrafos.	El acceso a los datos del cronotacógrafo está sujeto a la condición de que usted, como usuario, haya adquirido el cronotacógrafo como parte de la configuración del vehículo: Los datos se pueden descargar utilizando la tarjeta de empresa o accediendo a ellos a través de la interfaz ITS. Normativa relativa a los tacógrafos: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng

Solicitudes de acceso e intercambio de datos

Las solicitudes de acceso a datos, para usted como destinatario de datos de terceros, pueden iniciarse visitando <https://www.renault-trucks.es/data-act> para obtener información y detalles adicionales.

Usted, como usuario, puede acceder a los datos utilizando el Gestor API del Portal del Cliente de Renault Trucks. o enviando la solicitud a Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com para casos específicos (consulte el procedimiento descrito en la página web de la ley de datos).

Los datos de productos pueden convertirse en datos disponibles en dos situaciones:

- 1. Recogida de datos por Renault Trucks para fines de Renault Trucks (véase el cuadro siguiente).** Esta

recopilación está diseñada específicamente para los fines de Renault Trucks². El alcance de la recopilación de datos para los fines de Renault Trucks lo determina Renault Trucks y el alcance de la recopilación de datos (qué Producto Conectado y qué datos), volumen, frecuencia y recopilación variarán con el tiempo y diferirán entre Productos Conectados específicos.

- 2. Recogida de datos de servicios adicionales.** Si el usuario ha adquirido servicios digitales adicionales de Renault Trucks, Renault Trucks podrá recoger datos adicionales, denominados Recogida de Datos de Servicios Adicionales, como resultado de estos servicios. Las especificaciones de cada servicio proporcionarán información detallada sobre los tipos de datos que se recopilarán y los procedimientos para que el usuario solicite el acceso a estos datos. Para más información sobre los servicios disponibles, visite la sección Servicios en la página web de Renault Trucks de su zona.

Recogida de datos por Renault Trucks para fines de Renault Trucks - Tenga en cuenta que los datos que aparecen a continuación son ejemplos y podrían no ser recogidos de su producto específico. Los datos disponibles para un vehículo específico pueden facilitarse junto con una solicitud de acceso a los datos.

Formato y volumen estimado

Formato: Dado que los datos se recopilan para los fines de Renault Trucks, el formato suele ser de datos acumulados/agrupados en lugar de instantáneos para un momento determinado. Los datos puestos a disposición se estructuran normalmente en formato JSON para facilitar la legibilidad y la interoperabilidad.

Volumen: Variará en función del producto y a lo largo del tiempo. Dependiendo del tipo de elementos de datos, su tamaño puede variar entre unos pocos bytes para elementos de datos simples y varios megabytes para elementos de datos complejos.

Frecuencia de recogida: La frecuencia de recogida de datos depende de la lectura del producto específico: normalmente semanal, pero varía de cada hora a cada semana, e incluso hasta mensual. Puede haber excepciones.

Acceso y conservación

Se puede acceder a los datos a través de la API en un plazo de dos semanas a partir de la primera solicitud de intercambio de datos para un vehículo concreto. Dado que el desempaqueado de los datos recopilados se realiza cada 24 horas, la API contendrá datos actualizados con el mismo intervalo.

Los datos del periodo anterior a la finalización de la solicitud de compartición de datos pueden solicitarse como una solicitud única manual (que no cubra ningún periodo anterior a convertirse en usuario del Producto Conectado).

Los datos generados por el Vehículo/Producto/Conductor conectado a un determinado Vehículo/Producto pueden procesarse durante toda la vida útil prevista del tipo de Vehículo/Producto, que podría ser de hasta 25 años (por ejemplo, para proyectos de investigación y desarrollo o para garantizar que Renault Trucks pueda gestionar las reclamaciones de responsabilidad por productos defectuosos).

Tipo de datos para los vehículos semipesados

Datos de rendimiento del vehículo/producto: rendimiento técnico y estado de los componentes del vehículo o producto, como uso de la batería, datos del motor, consumo de energía.

Motor

Velocidad del motor

Presión del aceite del motor

Temperatura del aceite del motor

Modos del motor

Alimentación eléctrica, instrumentos, sistema de aviso e información,

² Fines de Renault Trucks: (i) llevar a cabo la investigación y el desarrollo de Productos y Servicios para mejorar, mantener y desarrollar nuevos Productos y Servicios, (ii) resolver problemas de calidad, (iii) realizar investigaciones sobre accidentes, (iv) gestionar la garantía, el contrato o la vigilancia del cumplimiento normativo (como la responsabilidad del producto), (v) comercializar Productos y/o Servicios, (vi) realizar un mantenimiento proactivo, (vii) permitir el seguimiento y el diagnóstico de la batería, (viii) la actualización de los Sistemas de Información con el software que los acompaña (incluido el suministro de actualizaciones por aire), (ix) el desarrollo, la formación y la supervisión de sistemas de inteligencia artificial y modelos de aprendizaje automático para los Fines de Renault Trucks, incluidos, entre otros, modelos de lenguaje de gran tamaño, análisis predictivos, algoritmos de conducción autónoma, y (x) cualquier otro fin adicional descrito en los Avisos de Privacidad aplicables y/o en las Descripciones de Servicios pertinentes (según proceda).

Energía cargada
Temperatura del motor eléctrico y nivel de refrigerante
Estado de la tensión de la batería de tracción
Transmisión de potencia,
Modos de la caja de cambios
Temperatura del aceite de la caja de cambios
Contador del patrón de cambio de marchas
Modo Top Gear, distancia
Freno
Uso del pedal de freno, contador y distancia
Porcentaje de forro de freno
Volante, dirección
Ángulo del volante
Presión de los neumáticos
Carrocería, interior de la cabina
Temperatura ambiente
Posición de la palanca del ralentizador

Tipos de datos disponibles para vehículos comerciales ligeros:

- Alertas del salpicadero: airbag, presión del aceite del motor...
- Información de las ruedas: presión, estado
- Kilometraje total
- Nivel de combustible