

# T

# RENAULT TRUCKS T / T HIGH



# SIEMPRE POR DELANTE CON RENAULT TRUCKS

Conducir un Renault Trucks significa confiar en un socio dispuesto a darte soluciones cuando y donde lo necesites.

Ponemos a tu disposición las mejores soluciones desde el punto de vista técnico y económico, gracias a la solvencia de un grupo internacional.

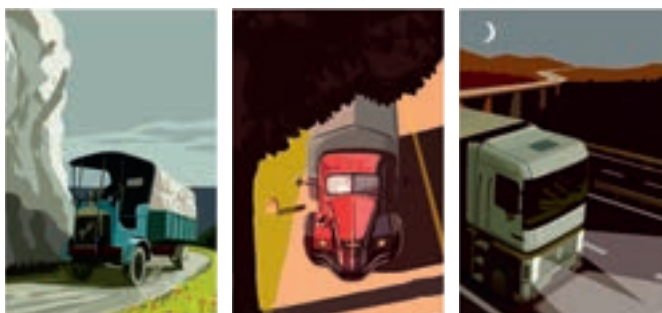
Además también te damos la posibilidad de elegir entre una amplia gama de vehículos funcionales, eficientes y cómodos, apostando por tecnologías intuitivas, contrastadas y eficaces.

Ser de la familia Renault Trucks significa mucho más, consiste en forjar relaciones duraderas y de confianza que te permitan saber que estamos siempre a tu lado, escuchándote y asesorándote para poder ayudarte a tomar la decisión correcta.



## → PIONEROS DESDE 1894

En 1894 Marius Berliet diseñó su innovador motor de cilindro único con el que equipó su primer coche. 4 años después, en 1898 Louis Renault fundó la empresa Renault Frères. Estos dos acontecimientos marcaron el inicio de la gran aventura industrial de Renault Trucks, cuyo punto de inflexión llegó cuando Berliet y Saviem (división de vehículos pesados de Renault) unieron fuerzas en 1978. Una aventura marcada por innovaciones como el primer camión equipado con motor eléctrico, en 1923, o el primer piso de cabina totalmente plano, en 1990. Esta tradición por innovar se ha mantenido a lo largo de las décadas hasta el momento actual, con el objetivo de poner en manos de empresas y operadores de transporte más y mejores ventajas.



## → COMPROMISO CON EL FUTURO



Ofrecer la solución de transporte correcta, en el momento correcto y con la energía de propulsión adecuada para minimizar el coste de utilización y el impacto medioambiental. Esta es la gran prioridad de Renault Trucks para conseguir ser Carbon Free en el año 2040: para ello diseñamos soluciones eficientes con el objetivo de reducir la contaminación y las emisiones de CO<sub>2</sub>. Unas soluciones basadas en motores diésel optimizados, camiones 100% eléctricos en operativa y vehículos de gas natural, además de un amplio abanico de servicios para facilitar una conducción económica y racional.

## → UN FABRICANTE RESPONSABLE

Renault Trucks, firmante del Pacto Mundial de Naciones Unidas desde 2004, tiene el compromiso de respetar y aplicar sus diez principios universales en todas sus actividades. Estos principios abarcan desde el respeto por los derechos humanos y laborales hasta la protección del medio ambiente o la lucha contra la corrupción. Cada año, la organización independiente Ecovadis evalúa la responsabilidad social de la empresa y, recientemente, ha situado Renault Trucks entre las compañías con mejores resultados en su sector de actividad. Renault Trucks, empresa colaboradora del Programa Mundial de Alimentos, pone sus conocimientos y experiencia al servicio de proyectos humanitarios en los que, equipos de voluntarios realizan misiones de formación técnica en África.





# VEHÍCULOS PARA TRABAJAR CON TODA CONFIANZA

Los vehículos de Renault Trucks están conectados y preparados con distintos módulos de conexión para aprovechar los servicios remotos disponibles y ayudarte a trabajar en las mejores condiciones. Por eso Renault Trucks es sin duda el mejor aliado para optimizar el tiempo de funcionamiento de tu vehículo, exprimir al máximo su potencial y anticiparse a los imprevistos, permitiéndote así gestionar tu empresa con total tranquilidad y confianza.







# UNA RED SIEMPRE A TU LADO

Con sus más de 90 puntos de servicio en España, Renault Trucks responde siempre a tus necesidades de una forma rápida y eficaz, estés donde estés.



## UNA RED PROFESIONAL AL SERVICIO DE LOS PROFESIONALES

En los puntos de servicio de Renault Trucks tendrás a tu lado profesionales equipados con las herramientas especializadas más adecuadas para las tecnologías de tu vehículo y con una amplia formación en el uso de los últimos sistemas de diagnóstico.



### 2 AÑOS DE GARANTÍA

Una garantía ampliada de 2 años en las piezas de recambio montadas por un reparador autorizado.



### OFERTA GENUINE

La calidad de las piezas originales: fiables, resistentes y certificadas para que tu vehículo rinda siempre al máximo nivel.



### OFERTA EXCHANGE

Piezas remanufacturadas: el rendimiento original de tu vehículo, a un precio competitivo.

### DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN 24/7

Una red de expertos te atenderá en tu idioma, el coordinador estará siempre a tu lado y será tu único punto de contacto durante todo el proceso. Estés donde estés, el coordinador podrá geolocalizarte utilizando el botón 24/7 de la cabina del vehículo\* e informarte sobre la hora de llegada prevista del técnico de Renault Trucks. La reparación de la avería es realizada por un equipo de técnicos especialistas en la asistencia en carretera y disponen de vehículos totalmente equipados con herramientas de diagnóstico únicas.



\* En función del equipamiento del camión.

# PLAN DE MANTENIMIENTO PERSONALIZADO

Para optimizar el rendimiento y el coste de explotación de tu vehículo, el mantenimiento se supervisa y planifica en función de su uso real.

## PLAN DE MANTENIMIENTO PERSONALIZADO Y CONECTADO

La planificación y la agrupación de las operaciones de mantenimiento minimizan los tiempos de parada. El objetivo es que tu vehículo funcione siempre como el primer día, cumpliendo con las recomendaciones de Renault Trucks.

## INTERVALOS DE MANTENIMIENTO OPTIMIZADOS

Encuentra una solución adaptada a las necesidades de tu negocio en función al uso y el kilometraje de tu vehículo.

El resultado son unos costes del contrato inferiores (piezas y mano de obra) y la reducción de los tiempos de inactividad en el taller, gracias a un plan de mantenimiento personalizado.

## CONTRATOS DE MANTENIMIENTO START & DRIVE

### MANTENIMIENTO PREDICTIVO

Con Start & Drive EXCELLENCE PREDICT podrás realizar un seguimiento a partir de datos en tiempo real:

- Mantenimiento optimizado
- Prevención de averías

### SERVICIO DE SOFTWARE REMOTO

La conectividad del vehículo permite:

- Actualizaciones de software remotas
- Modificación de parámetros

Tu distribuidor Renault Trucks está perfectamente preparado para proponerte la oferta que mejor se adapte a tu misión.

## + VENTAJAS PARA EL CLIENTE



### PLAN DE MANTENIMIENTO PERSONALIZADO

Adaptado a cada uso del vehículo



### INTERVENCIONES AGRUPADAS

Para mejorar la disponibilidad



### SUPERVISIÓN DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES

Para reducir en un 50% las inmovilizaciones del vehículo



### RED DE PRIMER NIVEL,

Con profesionales expertos a tu servicio



### GARANTÍA DE RENDIMIENTO ORIGINAL

Y mayor ahorro de combustible



### AUMENTO DE LA VIDA ÚTIL

Y el valor de reventa de los vehículos



### MENOS INTERRUPCIONES EN LA ACTIVIDAD

Para disfrutar de más tranquilidad y fiabilidad



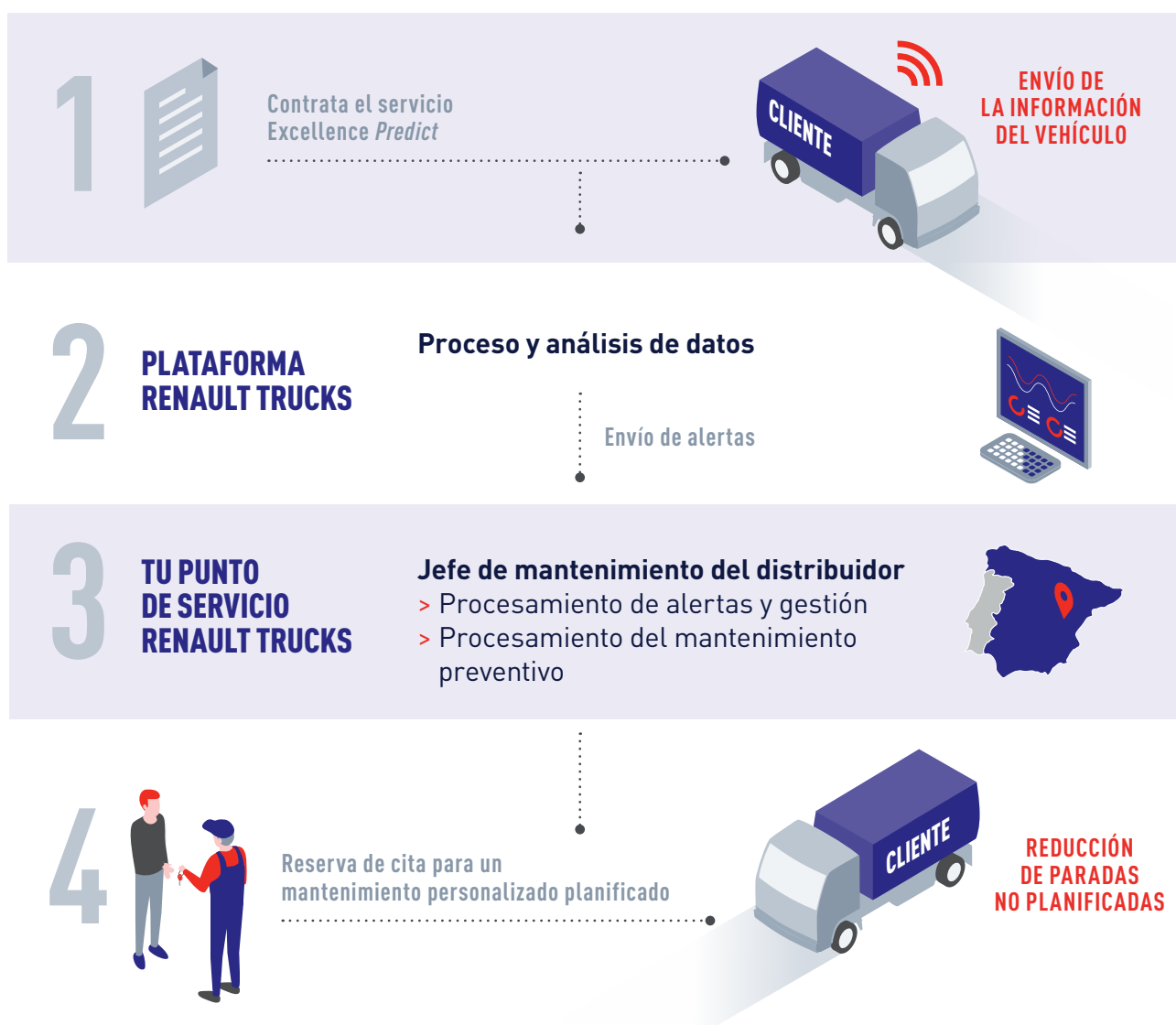
# CONTRATOS DE MANTENIMIENTO START & DRIVE PREDICT: PLANIFICA TUS PARADAS



START AND DRIVE

Supervisión del desgaste de los componentes en tiempo real, advertencia de prevención de averías, reparaciones más fiables, actualizaciones de software remotas avanzadas y uso de PREDICT, para que Renault Trucks pueda ayudarte a maximizar la disponibilidad de tu vehículo, evitando paradas imprevistas.

En Renault Trucks nos comprometemos a que tu vehículo esté siempre en marcha y por ello, ahora te ofrecemos **una compensación garantizada de un cheque de 150 euros\*** en caso de no poder evitar tu paralización a tiempo.



\*Cheque canjeable en tu servicio oficial Renault Trucks. Válido exclusivamente para las nuevas Gamas T, C y K.



## ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE REMOTAS

### OPTIMIZACIÓN DE LAS VISITAS AL TALLER

Los expertos de la red de Renault Trucks pueden realizar completos diagnósticos preliminares, las actualizaciones de

prestaciones y los ajustes remotos de tus vehículos. De este modo, las visitas al taller se reducen y se aprovechan al máximo y tu camión permanece en marcha con la máxima eficiencia y mejorando los tiempos.

08  
09

## SERVICIOS INTEGRALES PARA QUE TU CAMIÓN ESTÉ SIEMPRE EN MARCHA



> UN CAMIÓN  
CONECTADO  
CON  
SERVICIOS  
REMOTOS



> UN VEHÍCULO  
INTEGRADO EN  
UNA RED DE  
EXPERTOS QUE UTILIZAN  
PIEZAS ORIGINALES



> UN PROGRAMA DE  
MANTENIMIENTO  
PERSONALIZADO  
Y DINÁMICO  
CON INTERVALOS DE  
CAMBIO DE ACEITE  
OPTIMIZADOS



START AND DRIVE

> UN CONTRATO DE  
MANTENIMIENTO  
PREDICTIVO PARA  
ANTICIPARSE A  
LAS PARADAS  
Y REDUCIRLAS

TUS VEHÍCULOS, MÁS KILÓMETROS EN CARRETERA PARA QUE PUEDAS CENTRARTÉ EN TU NEGOCIO

# UNO DE LOS VEHÍCULOS MÁS FIABLES DEL MERCADO

Gracias a sus muchos años de experiencia en el sector del transporte, y a unos diseños con tecnologías probadas, basadas en resultados de estudios de calidad, el Renault Trucks T y el T High son vehículos con un nivel de fiabilidad excepcional. Los vehículos ideales para conseguir que cada viaje sea rentable y, gracias a su excepcional consumo de combustible, también un auténtico activo para tu empresa.







# NUEVO MOTOR PARA UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE MÁS EFICIENTE



**UNA FIABILIDAD Y  
UN AHORRO, SUPERIORES:**

- 1 MOTORES DE11, DE13 Y DE13 TURBO COMPOUND
- 2 NEUMÁTICOS DE CATEGORÍA A DE SERIE PARA REDUCIR EL CONSUMO
- 3 RELACIONES DE GRUPO OPTIMIZADAS

## LOS NUEVOS MOTORES INCORPORAN:

### → NUEVA TECNOLOGÍA TURBO COMPOUND

### → COMBUSTIÓN DEL MOTOR MEJORADA GRACIAS A:

- Pistones Wave
- Nuevos inyectores

### → REDUCCIÓN DE PÉRDIDAS PARÁSITAS

- Mejora de la fricción del motor
- Turbocompresor con cojinete de bolas
- Bomba de dirección variable controlada eléctricamente
- Nuevo compresor de aire de frenado más eficiente

## LA ÚLTIMA VERSIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS OPTIDRIVER:

### → Cambios de marcha más rápidos y suaves

### → Software Optivision específico



HASTA UN **10%** DE AHORRO DE COMBUSTIBLE Y REDUCCIÓN DE CO<sub>2</sub>

**T-ENERGY 10**





# TECNOLOGÍAS PARA AHORRAR MÁS COMBUSTIBLE

Los Renault Trucks T y T High incorporan tecnologías que ayudan a conducir de una forma mucho más económica.

## PROGRAMADOR DE VELOCIDAD OPTIMIZADO CON DOS MODOS DE CONDUCCIÓN A ELEGIR



- El modo ECO está activado de forma predeterminada. Este modo optimiza el consumo de combustible ajustando determinados aspectos de la conducción como la aceleración, el cambio de marchas, la regulación de velocidad o la desaceleración.
- El botón de desactivación ECO opcional puede utilizarse para ajustar el modo de conducción. Un indicador proporciona información en tiempo real sobre el estilo de conducción utilizado: cuanto mayor sea el número de hojas mostradas en el display del salpicadero, más económica es tu conducción.



1

ANTES DEL ASCENSO:  
ACELERACIÓN

2

DURANTE EL ASCENSO:  
SIN CAMBIO DE VELOCIDAD

3

ANTES DEL  
DESCENSO:  
CAMBIO A  
RUEDA LIBRE

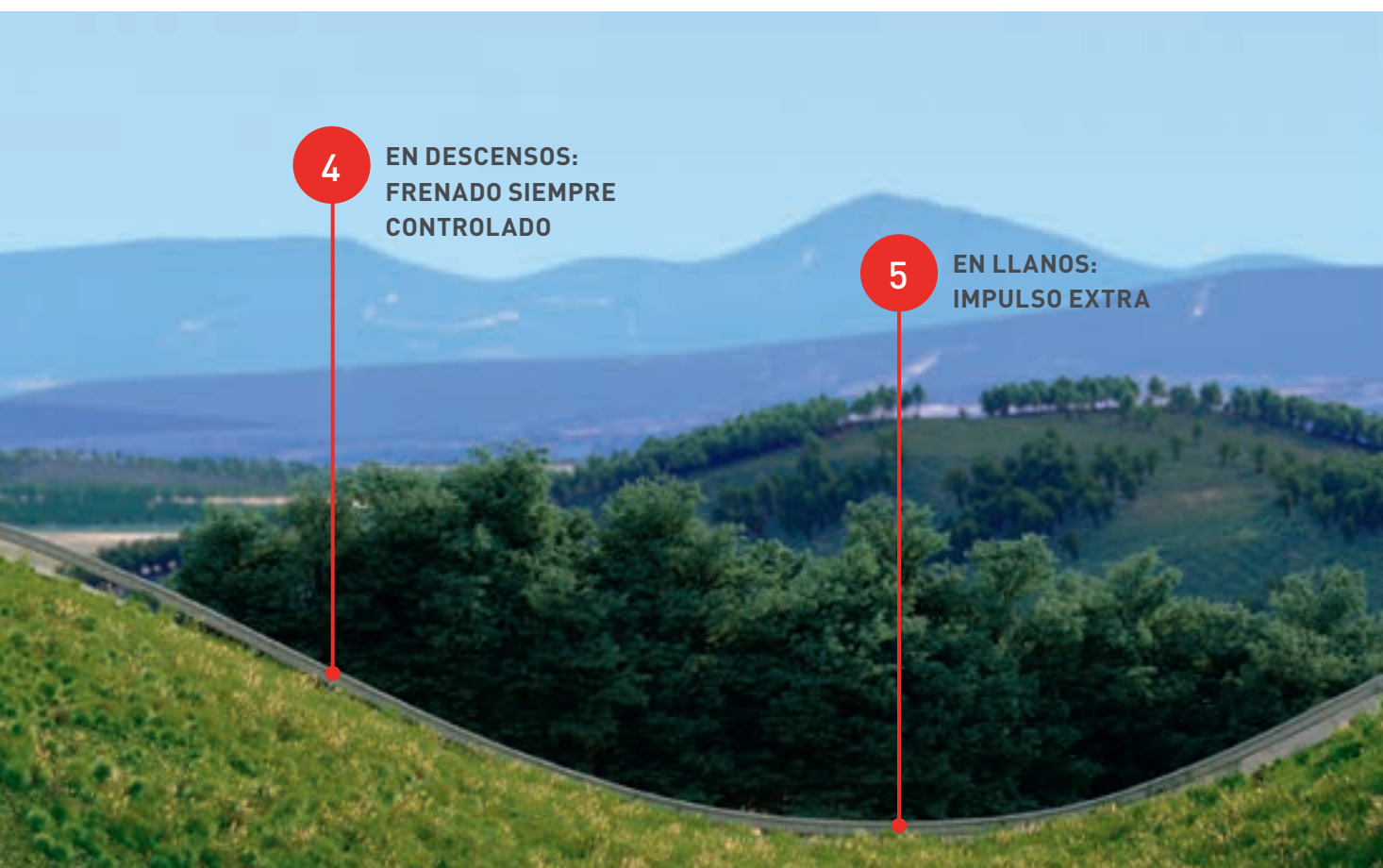


### OPTIVISION MAP

Esta solución utiliza datos topográficos sin necesidad de ningún tipo de formación. Los datos se almacenan en la nube automáticamente según avanza el viaje y antes de iniciar cualquier nuevo ascenso. La optimización de las estrategias de cambio de marchas, aceleración y velocidad contribuyen a reducir todavía más el consumo de combustible. Y como el contacto se mantiene en todo momento (incluso en túneles), la cobertura geográfica está garantizada al 100%.

### Dos novedades:

- Cuando el programador de velocidad no está activado, la aceleración se ajusta según el modo elegido (ECO activado o desactivado).
- El modo Pulse and Glide ayuda a reducir todavía más el consumo de combustible, ya que mantiene la velocidad del vehículo en un punto cercano al ajuste del programador de velocidad (+/- 2 km/h).



4

**EN DESCENSOS:  
FRENADO SIEMPRE  
CONTROLADO**

5

**EN LLANOS:  
IMPULSO EXTRA**



# SERVICIOS PARA MULTIPLICAR LA RENTABILIDAD



## EXPRIME AL MÁXIMO TU VEHÍCULO CON OPTIFLEET

Optifleet es una solución disponible para smartphone, tablet y ordenador, compatible con múltiples conductores que te ayudará a optimizar tus operaciones de transporte, accediendo a los datos de tu vehículo en cualquier momento y lugar. Este servicio de gestión de flotas optimiza el consumo de combustible con la ayuda de nuestros formadores y monitoriza, en tiempo real, los tiempos de tus operadores y las horas de trabajo de tus conductores. Optifleet permite ahorrar hasta 5.000 € al año por vehículo.

## FORMACIÓN EN CONDUCCIÓN RACIONAL CON OPTIFUEL TRAINING

¿El objetivo? Ahorrar combustible. La formación se lleva a cabo en 1 día y se divide en dos partes: primero, se realiza una formación sobre los parámetros técnicos, para entender la cadena cinemática, los controles, etc. A continuación, se realiza la segunda formación que consiste en mostrar una serie de consejos que permiten aplicar, las prácticas de conducción racional en condiciones reales: aumentar la velocidad, anticiparse o cambiar de marchas.

## UNA SOLUCIÓN COMPLETA Y COMPETITIVA PARA FINANCIAR TUS VEHÍCULOS

Renault Trucks Financial Services ofrece diferentes soluciones para financiar vehículos y carrocerías.

### → CRÉDITO CONVENCIONAL

Serás propietario de tu vehículo desde el primer día, realizarás el pago dividido en cuotas mensuales que pueden amortizarse en tu balance.

### → LEASING

El precio de venta, IVA incluido, está totalmente cubierto por la financiación. Después del último pago, puedes abonar el valor residual y convertirte en el propietario del vehículo.

### → LEASING OPERATIVO

Nos adaptamos a tus necesidades buscando la mejor alternativa para tu negocio, al finalizar el periodo podrás comprar el vehículo, devolverlo o refinanciar el valor residual.

### → ALQUILER Y SERVICIOS: OFERTA TODO INCLUIDO

Nos ocupamos de todo: el vehículo alquilado no aparece en tu balance y los pagos mensuales se contabilizan como gastos de explotación. Además, puedes combinar el alquiler con un contrato de mantenimiento y un seguro adaptados a las necesidades de tu empresa. Al final del contrato, simplemente debes devolver el vehículo de acuerdo a las condiciones estipuladas.

### → RENTING OPERATIVO

El importe del alquiler depende del tiempo de explotación del vehículo (según tus necesidades). De este modo tienes un control máximo del coste total de propiedad (TCO). Al final del periodo del alquiler, deberás devolver el vehículo en las condiciones estipuladas.





# DISEÑO AERODINÁMICO



**1 VARIOS TIPOS DE DEFLECTORES DE TECHO**

Fijo (88 mm) o ajustable eléctricamente o manualmente (de 285 a 496 mm): deflectores laterales plegables.

**2 12° DE INCLINACIÓN DEL PARABRISAS**

**3 PARACHOQUES CON SPOILER INTEGRADO**

**4 CABINA DE FORMA TRAPEZOIDAL**  
2,3 m delante y 2,5 m detrás.

**5 EXTENSIONES DE CARENADOS**  
En bastidor y extensiones de la puerta.

**6 DEFLECTOR INTEGRADO EN EL MÓDULO ÓPTICO**

**7 PASOS DE RUEDA**  
Mejora del flujo de aire y reducción de las salpicaduras.





# UN DISEÑO AL SERVICIO DEL BIENESTAR DEL CONDUCTOR

En el interior de la gama Renault Trucks T se han estudiado todos los detalles para combinar confort y ergonomía. Todo lo necesario para sentirse como en casa, tanto durante la conducción como en los descansos.



# CONFORT DE CONDUCCIÓN EXCEPCIONAL

## 1 ROADPAD: UN MUNDO DE SERVICIOS A TU ALCANCE

- Pantalla táctil HD (de 7 pulgadas)
- Sistema de audio con infoentretenimiento
- Radio digital DAB
- Sistema de navegación TomTom
- Opción de emparejar a la vez 2 teléfonos vía Bluetooth®
- Conexiones para instalar 4 cámaras

## 2 NUEVO SALPICADERO ENVOLVENTE **NUEVO**

- Salpicadero curvado para tener todos los mandos al alcance
- Posavasos
- Soporte para teléfono con conexiones USB-C

## 3 CAJÓN DE ALMACENAMIENTO PARA DOCUMENTOS A4 **NUEVO**

## 4 BOTÓN DE ARRANQUE START & STOP **NUEVO**

- Para arrancar el vehículo sin necesidad de meter la llave

## 5 MÁS CONFORT

- Gracias a un cambio de marchas más suave



# LA MEJOR COLUMNA DE DIRECCIÓN DEL MERCADO

## 6 COLUMNA DE DIRECCIÓN MULTIDIRECCIONAL **NUEVO**

- 3 puntos de ajuste para adaptar la posición de conducción a tu constitución física
- Intuitivo control con el pie en la columna de dirección para encontrar tu posición de conducción ideal
- Fácil acceso a la cabina cuando el volante está en la posición superior
- Más espacio para las piernas
- Absorción de vibraciones del motor para un mayor confort





# UNA SEGUNDA CASA A BORDO

## LITERA INFERIOR "EXTENSIA"<sup>\*\*</sup> DE GRAN TAMAÑO

- Longitud 2.009 mm
- Anchura 800 mm / posible extensión de 120 mm (espacio de descanso extra sin renunciar al espacio a bordo)
- Grosor del colchón: 120 mm; densidad: 40 kg/m<sup>3</sup>
- Disponible con colchón de espuma con memoria<sup>\*</sup>

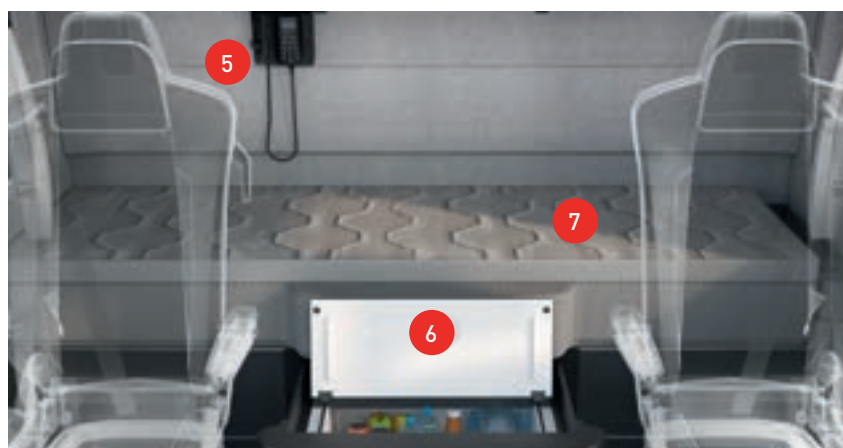
<sup>\*</sup> Opcional

- 1 **POSAVASOS**  
De fácil acceso **NUEVO**
- 2 **221 LITROS DE ALMACENAMIENTO**
  - Armarios con iluminación
  - Toma de 24 V en la parte posterior de la cabina

- 3 **COMPARTIMENTOS DELANTEROS**  
De fácil acceso encima del salpicadero
- 4 **ALMACENAMIENTO INTERIOR/EXTERIOR**
  - Para facilitar la carga de equipaje pesado (con capacidad para 6 botellas de agua de 1,5 l)







**5 DOS CONEXIONES USB-C**  
En la litera **NUEVO**

**6 NEVERA ELÉCTRICA SILENCIOSA**  
Capacidad de 40 litros

**7 LITERA INFERIOR "SÉRÉNITÉ" ULTRA-CONFORTABLE**  
**NUEVO**

- Longitud 2.018 mm
- Anchura 671 mm detrás de los asientos, 791 mm en el centro
- El doble de muelles y colchón más grueso, capaz de adaptarse a todo tipo de constituciones
- Posibilidad de separar el colchón de la base para poner las sábanas
- Nueva tela texturizada de fácil limpieza
- Colchón de espuma con memoria de forma\* (2.000 mm x 700 mm x 30 mm), relleno de 300 g/m³, tela a juego con el tapizado de la cabina

\* Opcional



# DISEÑO AL SERVICIO DE TUS NECESIDADES

## 1 PISO PLANO

→ Para facilitar los movimientos por la cabina, accesible desde el asiento del pasajero y desde la zona de descanso

## 2 TRES CAJONES DE ALMACENAMIENTO

Encima de la repisa superior

## 3 VOLANTE Y ASIENTOS TAPIZADOS DE PIEL

\* Opcional

## 4 ASIENTO DE PASAJERO PIVOTANTE EN 90°

→ Máxima comodidad

## 5 TAPIZADO REPELENTE A LA SUCIEDAD **NUEVO**

## 6 SISTEMA DE SONIDO FOCAL\* **NUEVO**

Para una experiencia acústica excepcional

## 7 MESILLA PIVOTANTE\* **NUEVO**

Accesible desde el asiento del pasajero y desde la zona de descanso

## 8 ALFOMBRILLA DE SUELO

que cubre todo el suelo de la cabina, con sistemas de sujeción incluidos









# TECNOLOGÍAS PARA REFORZAR LA SEGURIDAD

El Renault Trucks T y el Renault Trucks T High incorporan las últimas tecnologías de asistencia a la conducción y los sistemas de frenado más eficientes. ¿El objetivo? Garantizar la seguridad del conductor y también de peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía.





# SEGURIDAD GARANTIZADA DÍA TRAS DÍA



## 1 LUCES LED DE SERIE **NUEVO**

- Mejor iluminación de la carretera para una visibilidad óptima
- Iluminación similar a la luz natural para reducir el cansancio del conductor
- Haz luminoso más ancho en el escalón y el suelo

## 2 MODO DE SEGURIDAD

- Aplicación del freno de estacionamiento de emergencia
- Detención del vehículo en caso de conducción temeraria

## 3 ESCALONES DE ACCESO A LA CABINA/PASAMANOS DE COLOR AMARILLO

- Más seguridad al entrar y salir del vehículo

## 4 DISPOSITIVO DE BLOQUEO ANTI-INTRUSIÓN

- Para una mayor seguridad en la cabina con el vehículo estacionado

Los equipamientos disponibles de serie varían según modelo y gama. Consulta las opciones disponibles con tu distribuidor.





### → ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTES

Control automático del frenado al inicio de un ascenso, para facilitar el arranque del vehículo e impedir su retroceso



### → SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CRUCE DE LÍNEA

El conductor recibe una advertencia acústica cuando se detecta un desvío involuntario de la trayectoria



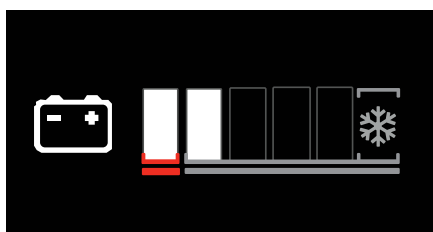
### → SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO DE EMERGENCIA

Avisa de una posible colisión, frenando y parando totalmente el vehículo sin que intervenga el conductor

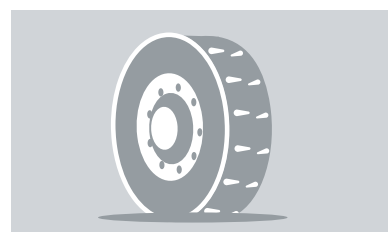


### HASTA 4 CÁMARAS

Para una visión perfecta. Cámara de marcha atrás y cámaras laterales para una seguridad máxima



### INDICADOR DE CARGA DE LA BATERÍA



### CONTROL AUTOMÁTICO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Emite una alerta visual en caso de anomalía

Los equipamientos disponibles de serie varían según modelo y gama. Consulta las opciones disponibles con tu distribuidor.

## CAMIONES ASEGURADOS POR RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

### SEGURO A TERCEROS: LA PROTECCIÓN IMPRESCINDIBLE

Por ley, es obligado tener contratado un seguro de este tipo que proteja a terceros de los daños que pueda ocasionarles. Porque los accidentes ocurren. Y si ocurren, con un seguro de terceros estará protegido ante las reclamaciones de otras personas afectadas.

### DAÑOS ACCIDENTALES: GARANTÍA DE SEGURIDAD

Cubre los daños sufridos por el vehículo (en accidentes, colisiones, robos o intentos de robo, incendios o daños con o sin terceros).

### COBERTURA ADICIONAL: TRANQUILIDAD TOTAL

En caso de siniestro total de su vehículo, este seguro cubre la diferencia entre el importe pagado por su seguro y el valor residual pendiente del leasing.

# PERSONALIZACIÓN

## SALPICADEROS

**COMPACTO** (NO DISPONIBLE EN T HIGH)



**ACABADO OSCURO**



**PANORÁMICO** (NOMADIC)



**ACABADO ANTRACITA**



**PANORÁMICO** (ROADPAD)



**ACABADO CARBONO**



Estándar



Tela



Cuero



Cuero



Disco metálico +  
cubretuercas cromados



Llantas de aluminio  
bruñido mate Alcoa



Llantas de aluminio  
Alcoa Dura-Bright

## PERSONALIZACIÓN CON PINTURA INTEGRAL

1 CALANDRA

3 ESCALONES DE ACCESO

5 ESQUINAS

2 RETROVISORES LATERALES\*

4 COFRES LATERALES

6 PANTALLA ACÚSTICA\*



\* Opcional



# ACCESORIOS PARA UN MAYOR CONFORT



Ranura CB



Botellero



Hervidor



Fuente de agua



Barra de techo de doble LED



Climatizador independiente



Luz de trabajo blanca



Sistema antirrobo de combustible

# CUADRO TÉCNICO

Cabina	Tipo	Configuración	MMTA	Altura del chasis	MMTC	Motor	Potencia	Caja de cambios
Day cab** Night & Day cab** Sleeper cab	Tractora	4x2	19-22 t	X-LOW LOW MEDIUM	44 t 50 t 60 t	DE11	380 CV 430 CV 460 CV	Caja de cambios automatizada Optidriver (12)
		6x2 con eje de empuje/ 6x2 con eje de arrastre	26-28 t	LOW MEDIUM				
	Camión rígido	4x2	19-22 t			LOW MEDIUM	DE13 DE13 TC*	440 CV 480 CV 520 CV
		6x2	26-28 t					
High sleeper cab	Tractora	4x2	19-22 t	X-LOW LOW MEDIUM	44 t 50 t 60 t	DE13 DE13 TC*	440 CV 480 CV 520 CV	Caja de cambios automatizada Optidriver (12)
		6x2 con eje de empuje/ 6x2 con eje de arrastre	26-28 t	LOW MEDIUM				
	Camión rígido	4x2	19-22 t			LOW MEDIUM	DE13 DE13 TC*	440 CV 480 CV 520 CV
		6x2	26-28 t					

\* DE13 TC (Turbo Compound) disponible como opción en las versiones 440 y 480 CV. \*\* DE13 TC no disponible en cabina Day cab.

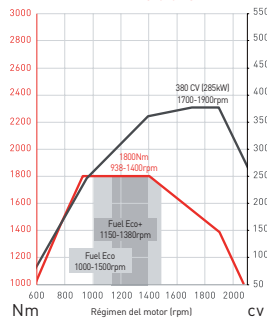
# CADENA CINEMÁTICA

## MOTOR DE11 EURO VI

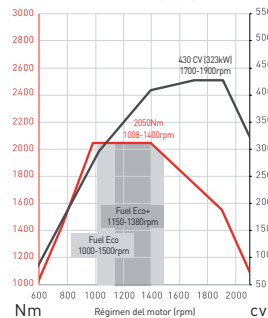
285 kW (380 CV) – 1.800 Nm  
323 kW (430 CV) – 2.050 Nm  
344 kW (460 CV) – 2.200 Nm

Cilindrada	10,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Detrás
Diámetro	123 mm
Carrera	152 mm
Relación de compresión	18:1
Peso (con aceite)	965 kg

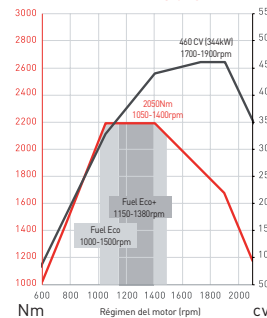
DE11 - 380 CV



DE11 - 430 CV



DE11 - 460 CV

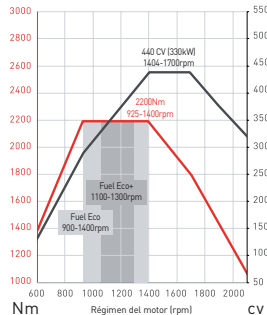


## MOTOR DE13 EURO VI

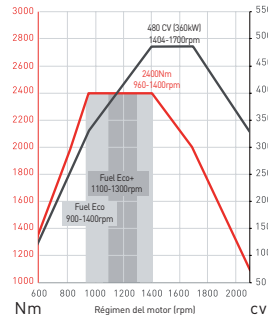
330 kW (440 CV) – 2.200 Nm  
360 kW (480 CV) – 2.400 Nm  
390 kW (520 CV) – 2.550 Nm

Cilindrada	12,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	131 mm
Carrera	158 mm
Relación de compresión	18:1
Peso (con aceite)	1.067 kg

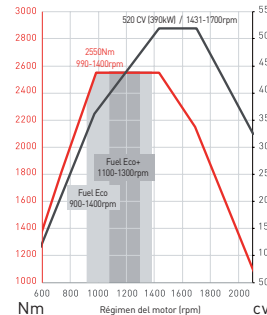
DE13 - 440 CV



DE13 - 480 CV



DE13 - 520 CV

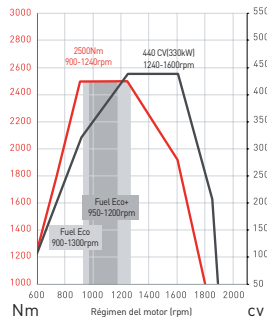


## MOTOR DE13 TC EURO VI

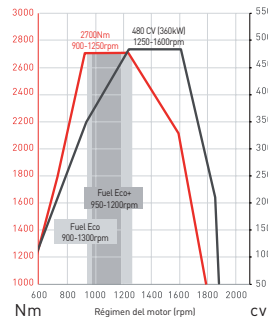
330 kW (440 CV) – 2.500 Nm  
360 kW (480 CV) – 2.700 Nm

Cilindrada	12,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	131 mm
Carrera	158 mm
Relación de compresión	18:1
Peso (con aceite)	1.196 kg

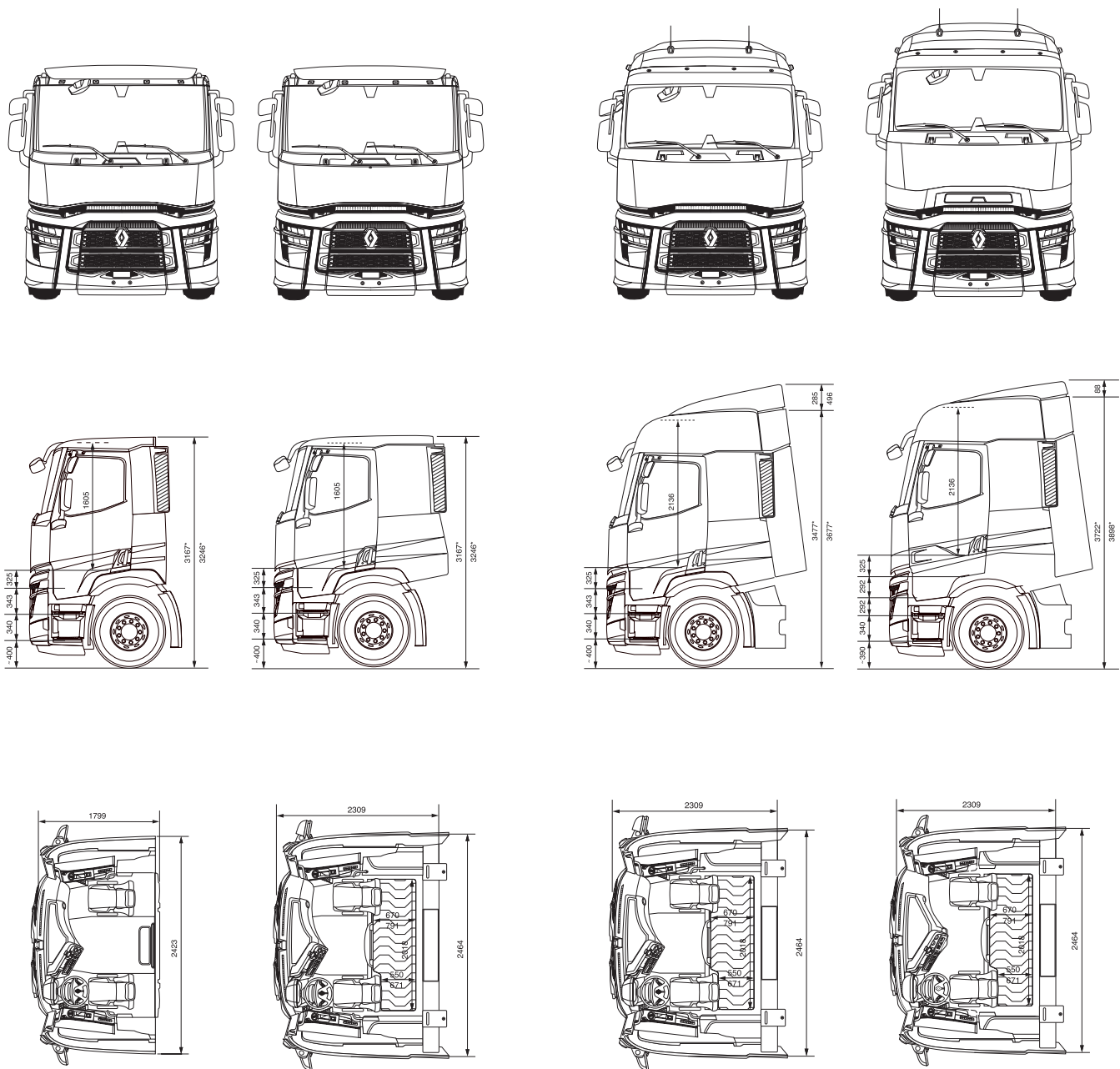
DE13 TC - 440 CV



DE13 TC - 480 CV



# CABINAS










	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Tipo	Cabina corta Techo estándar	Cabina profunda Techo estándar	Cabina profunda Techo de cabina alto	Cabina profunda Techo de cabina alto Suelo plano
Altura interior	1.605 mm	1.605 mm	2.136 mm	2.136 mm
Altura del túnel del motor	1.405 mm	1.405 mm	1.936 mm	Sin túnel
Suelo	Túnel del motor de 200 mm		Túnel del motor de 200 mm	Suelo plano
Peldaños	3		3	4

\* Para las tractoras 4x2.



# CHASIS

## CONFIGURACIONES

	4x2	6x2 Eje directriz	6x2 Eje de arrastre	6x2 Eje de empuje	6x2 Eje de empuje director
Tractora					
Camión rígido					

## DISTANCIAS ENTRE EJES (mm)

		3.200	3.400	3.500	3.700	3.800	3.900	4.000	4.100	4.300	4.600	4.800	4.900	5.200	5.600	6.000	6.400	6.500	6.700
Camión rígido	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Eje de arrastre			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Tractora	4x2				■	■													
	6x2 Eje de empuje						■		■										
	6x2 Eje de arrastre	■	■		■														



Recomendamos utilizar Renault Trucks Oils.  
Las dimensiones y las características son meramente orientativas.  
El fabricante se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso.  
Fotografías no contractuales. Renault Trucks SAS, con un capital de  
50.000.000 € – 954 506 077 RCS Lyon



[renewalt-trucks.es](https://renewalt-trucks.es)



01/2022