

ES - RTG,34.1

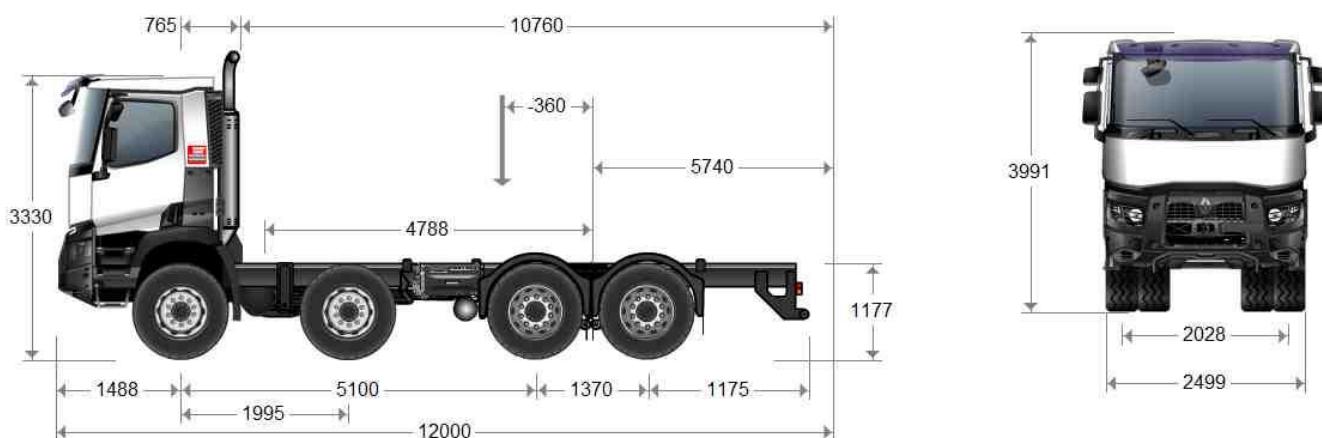
A LA ATENCIÓN DE:

Código modelo : 31KS016MD001

Fecha de edición: 24/02/2020

Actualización de la operación: 24/02/2020

Núm. de tabla: 5453413 de 24/02/2020

**K 430 R8X4 MEDIUM E6 - PTC 32 T / PTR 35,5 T****RENAULT TRUCKS****K 430****PESOS**

Dist. entre ejes		mm	5,100
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	kg	32000
Carga útil	(C)	kg	21491
Peso chasis cabina	total	kg	10509
	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	kg	7158
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	kg	3351
Masa máx. matriculación	grupo ejes delanteros	kg	16000
	eje trasero 1	kg	10000
	eje trasero 2	kg	10000
	grupo ejes traseros	kg	20000
Masa máx. técnica	total (CoC: 16,1.)	kg	42000
	grupo ejes delanteros (CoC: 16,2.)	kg	16000
	grupo ejes traseros (CoC: 16,2.)	kg	26000

Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: valor correspondiente al 43% del peso del vehículo carrozado en vacío en orden de marcha (conductor sin pasajero)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)

**LONGITUDES**

Dist. entre ejes		mm	5,100
Longitud carrozable	mín (Wmin / BEP L105)	mm	7275
Longitud de carrocería	máx. (Wmax / BEP L105)	mm	10760

Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	1488
Entrada cabina	(B / BEP L102)	mm	765
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	5100
Distancia entre ejes técnica	(F' / BEP L015)	mm	4788
entre ejes	Eje 1-2 (BEP L012.1)	mm	1995
	Eje 2-3 (BEP L012.2)	mm	3105
	Eje 3-4 (BEP L012.3)	mm	1370
Saliente trasero	chasis	mm	1175
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L032+L016)	mm	9133
Centro de gravedad de la carga	mín. (Ymin / BEP L104)	mm	-360
	máx. (Ymax / BEP L103)	mm	1383
Longitud vehículo Mínima (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	9528
Longitud del vehículo Máxima (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	12000
Saliente trasero carrocería	mín. (Xmin / BEP L017)	mm	2255
	máx. (Xmax: BEP L017)	mm	5740

**ALTURAS**

Dist. entre ejes		mm	5,100
Altura del techo al suelo en vacío	(O)	mm	3330
Altura exterior máxima en vacío	(BEP H001)	mm	3991
Altura de los largueros	(BEP H032)	mm	300
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	mm	365
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	327
Altura al suelo / encima larguero a nivel del eje delantero	en vacío (H1 / BEP H035)	mm	1205
	con carga (H1 / BEP H036)	mm	1100
Altura al suelo / encima larguero a nivel del puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	1177
	en carga (H2 / BEP H038)	mm	1118
Altura al suelo / encima larguero en extremo trasero	en vacío (HN)	mm	1164
Altura al suelo / encima larguero con extremo trasero	en carga (HN)	mm	1127

**ANCHURAS**

Dist. entre ejes		mm	5,100
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	2492
Anchura del chasis	delante (BEP W035)	mm	1080
	detrás (BEP W036)	mm	852
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
	eje trasero 2 (V5 / BEP W003.3)	mm	2499
Vía	delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	2028
	trasero 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	1837

**OTROS**

Dist. entre ejes		mm	5,100
Grosor largueros	(BEP W034)	mm	13
Radio de giro	entre bordillos	mm	10306
	total (BEP W012)	mm	11000

## MOTOR DTI 11

**Potencia máxima: 316 kW de 1.700 a 1.900 rpm**

**Par máximo: 2.050 Nm de 1.000 a 1.400 rpm**

Diésel 6 cilindros en línea - Inyección de alta presión Common Rail (2.000 bares) - 24 válvulas - Árboles de levas en cabeza, distribución trasera

Alta presión suministrada por tres bombas en los cuerpos de los inyectores

Diámetro de 123 mm - carrera de 152 mm - cilindrada de 10,8 l

Sobrealimentado mediante turbocompresor

Ventilador con control electrónico

Sentido de rotación (visto desde el lado de la C/C): antihorario

Cárter de aceite de chapa

Nivel de anticontaminación CEE EURO VI

Sistema de postratamiento compacto (catalizador, FAP y SCR)

Reducción del par motor de un 25 % en el momento que las emisiones del vehículo están por encima del umbral fijado por la norma. (reglamentación CEE)

Regeneración automática del filtro de partículas con control manual

Pantallas insonorizantes que limitan el nivel sonoro del vehículo a 82 dB(A).



## EQUIPAMIENTO MOTOR

Cárter del volante del motor de aluminio.

Mando de ralentí acelerado en marcha (terreno embarrado)

Activación del modo Power mediante paso de un punto de tope al final de la carrera del pedal del acelerador (kick-down)

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

*Toma de fuerza trasera motor:*

*Salida plato DIN 100*

*Accionamiento continuo*

*Sentido de rotación del motor*

*Par: uso estático 650 Nm, uso dinámico 200 Nm*

*Relación: 1,08*

*Posición: 13 h*

Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

## EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

## CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) con embrague automatizado. Cárter de aluminio.

Par máximo de 2550 Nm, 12 marchas de avance y 3 marchas atrás

Selección del modo de utilización desde el volante (automático/manual) a través del selector de velocidades.

Cárter de relé trasero de caja de cambios de aluminio

Refrigerador de aceite de la caja de cambios, aceite/agua

## RALENTIZADOR

OPTIBRAKE (potencia de 300 kW a 2.300 rpm):

combinación de ralentizador en escape y freno de compresión en válvulas, acoplado al freno de servicio

## TOMAS DE FUERZA

*Sin toma de fuerza en la caja de cambios*

## DIRECCION

Asistencia a la dirección por bomba hidráulica de caudal variable

Relación de dirección 20:1 - Volante diámetro 460 mm

Hidráulica integral, dos circuitos independientes y dos bombas.

Circulación a la derecha

Pivotes de ejes con engrasadores

Capacidad eje delantero (máx. técnico): 16,000 t

Distribución de la carga igual delante

## PUNTES TRASEROS

PMR 2661 doble reducción

Bloqueo de diferencial integrado

Capacidad máxima trasera (máximo técnico): 26 t

Carga trasera con distribución uniforme

*Relación de eje motriz: 3,33*

Régimen motor a 90 km/h : 1522 r.p.m.

## NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 315/80 R22,5  
Perfil B. M840 EVO / L355 EVO  
Llantas de acero  
Embellecedores de ruedas delanteras fabricados en chapa  
Sin rueda de repuesto.

## FRENADO

### Freno de servicio :

Sistema de frenado de dos circuitos independientes  
Frenos de disco  
Guardapolvos en frenos traseros  
Control electrónico de la producción de aire mediante EACU (Electronic Air Control Unit)  
Cartucho del secador de aire optimizado por mantenimiento preventivo  
*Compresor de aire 1.100 l/min, 760 cm<sup>3</sup> bicilindro*  
Silenciador en circuito neumático  
*Sin dispositivo freno de remolque .*  
Cilindros de frenos traseros en posición baja

### EBS:

Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)  
Sistema antideslizamiento de las ruedas (ASR)  
Equilibrado del desgaste de las pastillas (discos)  
Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)  
Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)  
Harmonización del frenado de la tractora y el remolque  
Alerta sobre el funcionamiento del frenado Acoplamiento de los ralentizadores y los frenos de servicio

### Freno de estacionamiento :

EPB (Electronic Parking Brake), freno de estacionamiento automático, inmovilización garantizada mediante cilindros con muelle  
Freno de estacionamiento reforzado

### Reglajes:

Recuperación automática del juego de las guarniciones.

### Freno de emergencia:

Por circuitos independientes al dispositivo principal

## CABINA

### Exterior cabina:

Day cab  
En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.  
Color de cabina: blanco ekla  
código técnico: 09350  
Emblema rojo  
Acabado cara del. negro  
Suspensión trasera de cabina mecánica sobre 4 puntos.  
Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.  
Dos retrovisores gran angular.  
Retrovisor de aparcamiento.  
Anchura máxima de los retrovisores 2,550 m  
Retrovisor frontal plegable  
Avisador neumático  
Guardabarros delanteros  
Accesorios de color básico  
Visera parasol.  
Parabrisas laminado coloreado.  
Luneta trasera tintada

### Interior cabina:

Acabado Performance  
Armario de techo Quality, 1 compartimento cerrado con llave, 1 compartimento con red y 4 módulos ISO  
Parasol en parabrisas  
Tacógrafo digital DTCO 4.0  
Trampilla de techo.  
*Mosquitera en trampilla techo cabina*  
Asiento conductor neumático con cinturón integrado  
Reposabrazos conductor  
Testigo del cinturón de seguridad.  
Asiento de pasajero fijo con cinturón de seguridad.  
Guarnecido de asientos en tela y simil.  
Elemento de ordenación trasero extraíble lado izquierdo  
Luces de lectura en la repisa  
Iluminación de cabina directa  
Iluminación de la cabina con temporizador.  
2 colgadores en la cara trasera  
Elevavolantes eléctricos  
Climatización con regulación electrónica  
Filtración del aire de la cabina, filtro lavable  
Libro de ruta en Español.  
2 altavoces.  
*Cuentahoras (registra el tiempo de funcionamiento del motor).*

### Equipamiento al volante :

Volante "Performance" de 4 brazos regulable en altura y profundidad, con mando regulador de velocidad

Mando OPTIDRIVER

Mando del ralentizador y del OPTIBRAKE a la derecha

Columna de dirección ajustable en 2 ejes Easy Access

Escritorio móvil en volante

*Lector CD mono compatible con los formatos mp3/WMA  
Doble sintonizador, para actualizar la lista de emisoras al instante*

*Mandos de la radio en el volante*

*Tomas jack (3,5) y USB para lector mp3*

*Interfaz manos libres para el teléfono móvil (tecnología Bluetooth), streaming de audio, mandos en el volante, micrófono en la repisa del techo, audio a través de los altavoces del vehículo*

*Información en el visualizador principal*

### Cuadro de mandos:

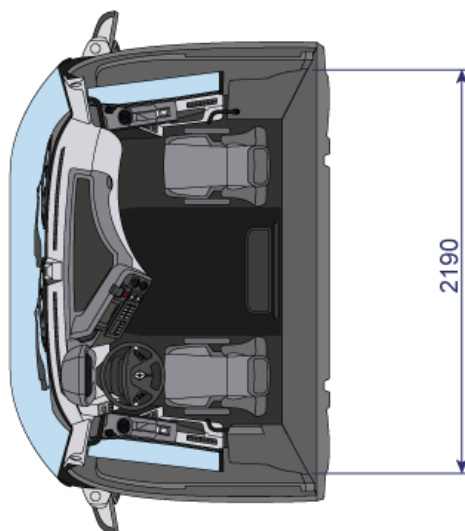
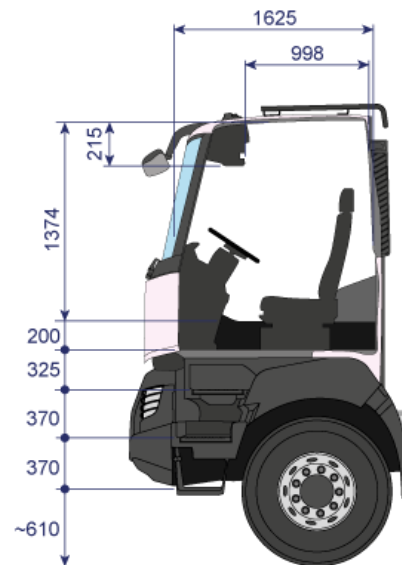
Cuadro indicador color 7" HD

Toma de corriente de 12 V en tablero de instrumentos para accesorios.

Sistema antiarranque accionado por la llave con telemando por radio-frecuencia.

Mando a distancia de puertas con llave plegable

Regulador y limitador de velocidad configurables por mando giratorio



### EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:

Toma SAE en la cabina para extracción de datos del vehículo (Optifuel - Infomax).

*Interfaz de gestión de flotas FMS Gateway 3.0*

Predisposición telemática con TGW (Telematic Gate Way):

incluye la antena y la suscripción a los servicios Optifleet

Map, Check, Drive

Botón de asistencia para facilitar la geolocalización con la plataforma 24/7

Visualizador en español e inglés

Idioma adicional (portugués)

### EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de baterías 225 Ah.

*Baterías sin mantenimiento*

Mando a distancia cortabaterías

Modo de reposo automático del circuito eléctrico

Alternador 110 A.

## CHASIS

Pintura de protección del chasis de color gris mineral  
código técnico: 03650  
Refuerzo del chasis desde la parte delantera del eje motriz hasta la parte trasera del chasis  
*Saliente trasero para HORMIGONERA, pretaladrado para el carrocerero.*  
Bulón de remolque delantero móvil reforzado  
Sin barra de protección trasera.  
Travesaño transmisión medio  
*Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para placa de remolcado*  
Filtración de aire de doble cartucho para atmósferas polvorientas  
*Aletas traseras con guardabarros*  
*Guardabarros en posición estándar.*  
*Salida escape vertical acero inoxidable con pantalla térmica*

## PARAQUOQUES, PELDAÑOS Y LUCES

Parachoques de chapa de 3 partes y rejillas de faros  
Peldaños escamoteables de acceso al parabrisas en calandra y debajo del parachoques  
Acceso al puesto de conducción mediante 4 escalones.  
Primer escalón blando de material compuesto.  
Iluminación de los escalones  
*Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia y encendido automático de los faros*  
Reglaje de faros eléctrico.  
Faros diurnos  
Predisposición rampa de faros en techo  
Embellecedores de faros antiniebla negros  
Predisposición luces giratorias

## SUSPENSIÓN

### Suspensión delantera

Ballestas delanteras parabólicas reforzadas de 3 hojas  
Barra estabilizadora

### Suspensión trasera

Ballestas traseras parabólicas de 3 hojas  
Barra estabilizadora.  
Amortiguadores traseros

## DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito plástico ubicado entre los 2 ejes delanteros  
Depósito de plástico de 275 litros ubicado entre los 2 ejes de la izquierda  
*Prefiltro decantador reforzado (R90). Mando de purga en el tablero de instrumentos.*

## AdBlue

Depósito de plástico para 57 litros de AdBlue  
Depósito de urea a la derecha

## EQUIPO ESTÁNDAR

Equipo standard.  
Dos triángulos de preseñalización.  
Avisador acústico de marcha atrás.  
Capacidad depósito lavaparabrisas 8,8 l

## CARROCERÍA

*Fijación de carrocería flexible con muelles*  
Ménsulas de fijación delanteras.  
*Pasamuros en cabina para carrocerero.*  
Faros de posición de LED naranjas con catadióptricos  
*Predisposición iluminación carga trasera*  
Interfaz para conexiones de carrocerero y módulo BBM (Body Builder Module)  
Interfaz eléctrica de carrocerero en el chasis

## SERVICIO

### Optifleet:

Optifleet Check: informes de datos técnicos para realizar controles de consumo por vehículo y conductor, suscripción de 2 años con prepago

## PRESUPUESTOS ADAPTACION CLIENTE

*Aletas segundo eje*  
*Filtro desecador doble cartucho*

## EQUIPAMIENTO EXTERIOR

### HORMIGONERA CIFA SL-9 -9M3

#### Modelo:

SL-9 (Accionamiento hidráulico mediante toma de fuerza trasera).

#### Capacidad del tambor:

Nominal: 9m3 / Geométrico: 15.900 lts  
2 bocas entrada hombre.

#### Equipo hidráulico:

Reductor: Marca TRANSMITAL de engranajes planetarios de ataque central al eje del tambor de amasado.  
Refrigerador: independiente del equipo hidráulico, accionado mediante electro ventilador. Depósito de 20 l. y filtro.  
Bomba hidráulica: Marca BOSCH-REXROTH de pistones axiales y de caudal variable.  
Motor hidráulico: Marca BOSCH- REXROTH de caudal fijo.  
Manómetro de presión

Transmisión: por medio de un cardan a la bomba hidráulica en la salida trasera del motor del camión, incluye tapa cubre cardan.

**Accionamiento:**

Con cable en la parte trasera con freno . Incorpora mando en cabina.

**Instalación de agua:**

Depósito de agua: 600 litros de aluminio.

Tubería instalación de agua en acero cincado.

Filtro en la entrada de carga de agua.

Dos tomas de carga de agua.

Sistema de lavado: presión de aire. Compuesto por dos mangueras, una en la parte posterior del camión y otra en la parte superior de la hormigonera.

**Elementos de carga**

Tolva de carga con gran capacidad de recepción.

Tolva de descarga.

Canal giratoria galvanizada.

Canal abatible galvanizada con pasa manos de seguridad.

Incorpora brazo único fijo que facilita la limpieza del soporte trasero.

Adicionales: 2 canales de fibra ubicadas en los guardabarros.

**Opcionales incluidos en vehículo de serie:**

Husillo eleva canales hidráulico.

2 bocas de hombre en tambor.

Dispositivo anti-salto.

Contador de agua.

Manómetro de presión junto a refrigerador.

Cierre trasero.

Forro en tolvas y canal de salida.

Guardabarros de fibra individuales.

Faldillas antiproyecciones.

Para golpes trasero homologado.

Protecciones laterales.

Tambor fabricado en chapa ARCELOR MITTAL 30MnB5  
4mm

Estudio técnico y certificado.

Homologación conjunto camión hormigonera.

Reflectantes perimetrales.

Pintura: Pintada en poliuretano de dos componentes.

**Elementos de seguridad:**

Escalera galvanizada con plataforma amplia para una mayor seguridad..

Rejilla de seguridad.

Sistema de fijación del tambor.

Portezuela de seguridad en escalera.

Paro de seguridad

Cierre con placa de fibra en brazos soporte trasero.

**RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

*El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.*

*Documento no contractual.*

*Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.*